

| | | | |
|---|---------------------------|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | |
| Akce: Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| | | Datum: | leden 2016 |
| | | Formát: | |
| | | Měřítko: | |
| Část: | | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: | SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Č. Přílohy: | Souprava: |
| | | 11. | |

| | | | |
|---|------------------|-------------------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | |
| Akce: Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| | | Datum: | leden 2016 |
| | | Formát: | |
| | | Měřítko: | |
| Část: SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: SO 04.a - Veřejné osvětlení „Nádražní – Na Svahu" | | Č. Přílohy: 11.1 | Souprava: |

Akce: **Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší**
Část: **SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**
Příloha: **SO 04.a - Veřejné osvětlení „Nádražní – Na Svahu“**
Místo stavby: **Český Krumlov**
Objednatel: **Město Český Krumlov**
Příloha: **11.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

SEZNAM PŘÍLOH:

11.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
11.1.2 SITUACE 1. ČÁST
11.1.3 SITUACE 2. ČÁST
11.1.4 POUZDROVÉ ZÁKLADY
11.1.5 VZOROVÉ ŘEZY

Technická část:

Provozní soustava: **3+ PEN, 50 Hz, 230/400 V~**
Ochrana: **automatickým (samočinným) odpojením od zdroje TN-C**
Nově instalovaný příkon: **Pin = 0,6 kW**
Připojení: **ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení**

Stručný technický popis:

Na třídě Míru v Českém Krumlově je naplánována rekonstrukce chodníku a s tím i související úprava stávajících přechodů pro chodce, které budou nově nasvětleny dle TKP15 a ČSN 73 6110 Z1. Pro nasvětlení přechodů pro chodce budou použita speciální svítidla pro osvětlování přechodů pro chodce s unikátní vyzařovací charakteristikou (s asymetrickým vyzařováním světla), kdy je světelný tok soustředěn výhradně do prostoru přechodu pro chodce a do prostoru nástupního místa přechodu pro chodce. Řidič příjezdějícího vozidla vidí chodce v tzv. pozitivním kontrastu, což znamená, že je chodec z řidičova pohledu velmi dobře osvětlen vůči tmavšímu pozadí. V tomto případě budou svítidla osazena metalhalogenidovými výbojkami s teplotou chromatičnosti (4200K), které svým bílým světlem výborně akcentují přechod vůči okolnímu prostředí. Svítidla budou umístěna na stožárech určených k osvětlování přechodů pro chodce vybavené výložníkem. Svítidla budou umístěna ve výšce 6 metrů nad vozovkou dle světelných technických návrhů (výpočtů osvětlení) 2,0-2,5 metru před přechodem pro chodce ve směru příjezdějícího vozidla a 1,8-2,5m od obrubníku – dle konkrétního případu podle výpočtu osvětlení – viz. samostatná příloha.

Těla svítidel budou vyrobená z tlakově litého hliníku, elipsovitého tvaru o rozměrech 637x300x180mm, jehož kryt optického systému tvoří silikátové sklo. Svítidlo bude ve výbojkovém provedení s výbojkou o příkonu 150W. Svítidla budou v provedení pro beznářadovou údržbu s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla, krytí svítidla je IP66. Svítidla Z7 a Z10 budou osazena na ocelových přechodových stupňovitých stožárech celkové délky 7,5m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 1,5m o průměrech dřívků 159/133/114mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním přechodovým výložníkem délky 3,0m pro osazení na stožár o průměru 114mm. Svítidlo Z8 bude osazeno na ocelovém přechodovém stupňovitém (třístupňovém) stožáru celkové délky 7,5m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 1,5m o průměrech dřívků 159/133/114mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním s přechodovým výložníkem délky 4,0m pro osazení na stožár o průměru 114mm. Svítidlo Z9 bude osazeno na ocelovém přechodovém stupňovitém (třístupňovém) stožáru celkové délky 7,5m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 1,5m o průměrech dřívků 159/133/114mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním s přechodovým výložníkem délky 3,5m pro osazení na stožár o průměru 114mm.

Nové přechodové stožáry Z7 až Z10 budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 800x800x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Do všech betonových základů budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chráničků o průměru 41/50mm do stožárů. Chráničky budou do stožárů zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Napojení osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno ze stávajících rozvodů VO ve městě Český Krumlov, z nejbližších stožárů dle zákresu v grafické příloze. Napojení bude provedeno kabely CYKY-J 4x16mm², které budou uloženy v zemi v celých svých délkách ve vrapovaných chráničcích o průměru 41/50mm.

Vzhledem k tomu, že zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm² TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha ET - Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø10mm. Uzemnění bude ke stožárům připojeno v minimální výšce 10 cm na upraveném terénu a při přechodu

země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou. Mezi stožáry kde bude prováděna výměna vedení bude vyměněno i stávající vedení – zemní drát FeZn ø10mm.

Všeobecné pokyny:

Přesné typy svítidel, stožárů, stožárových svorkovnic, výbojek, dále zapojení a propojení rozvodů VO ve stožárech a v zapínacích místech konzultovat před zpracováním nabídek, před nákupem materiálu a montáží s odpovědným zástupcem objednatele spolu se správcem VO ve městě Český Krumlov, Služby města Český Krumlov, s.r.o.

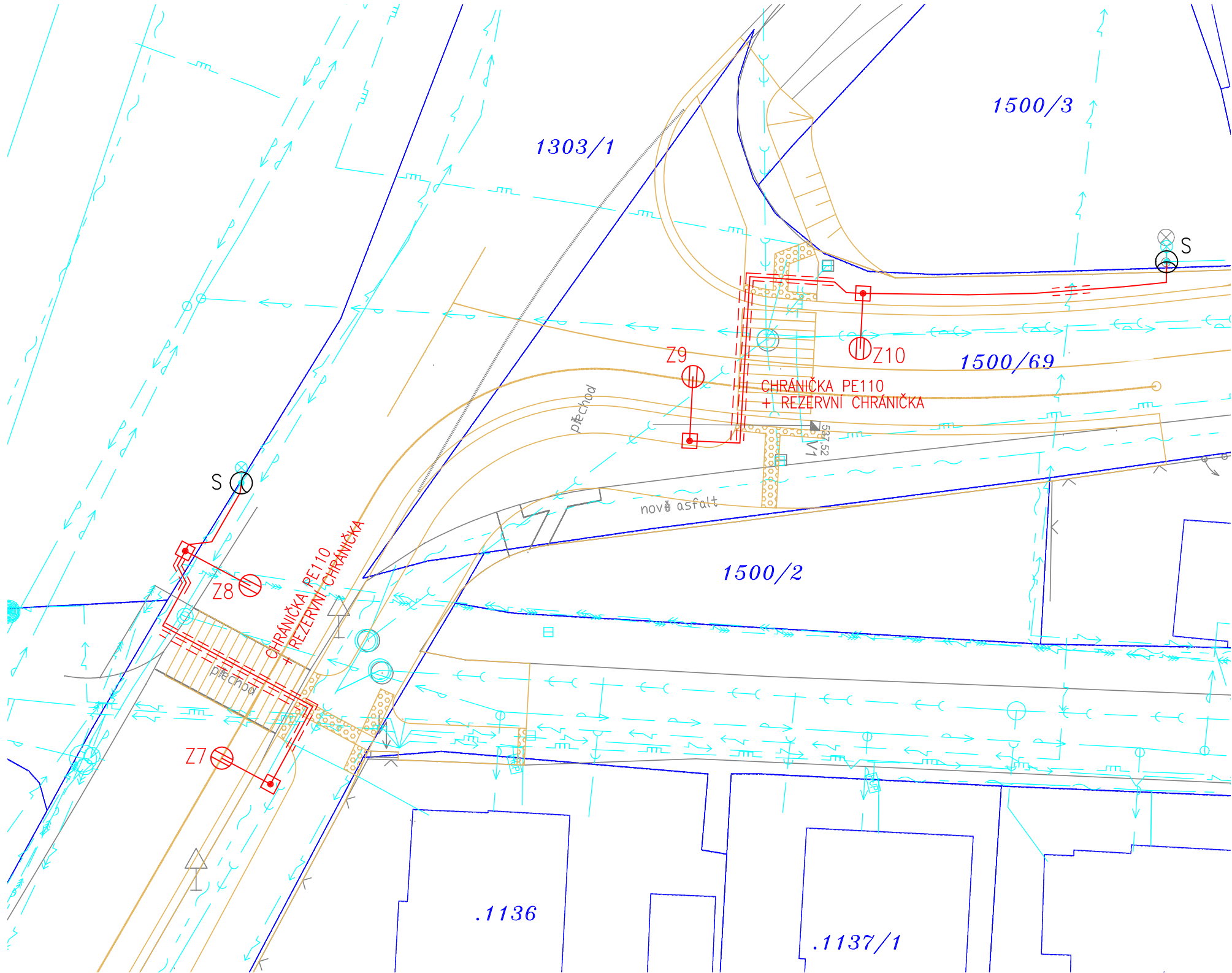
Veškeré práce je nutné provádět v době, kdy klimatické podmínky dovolí manipulaci s kabely a vrapovanými chráničkami.

Před zahájením zemních prací nutno seznámit všechny správce podzemních sítí a dohodnout přesné umístění stožárů VO (E.ON Distribuce a.s., Cetin a.s., Čevak a.s., Carthamus a.s. apod.). Stožáry VO umístit mimo ochranná pásma podzemních i nadzemních sítí nebo projednat výjimku z ochranného pásma. Pro stožáry provést pouzdrové základy z plastových trubek průměr 300mm a délek 1500mm, které budou obetonované – podrobný popis viz. výše. Pouzdrový základ bude utěsněn betonovou čepicí tak aby voda stékající po stožáru nestékala do pouzdra, ale po jeho povrchu na terén. Po vyzrání této betonové čepice může být pata stožáru opatřena dvousložkovým polyuretanovým nátěrem do výšky 20-30cm na upraveném povrchu. Navrhované objekty jsou v situaci zakresleny z důvodu přehlednosti bez měřítko. Při podchodech vozovky, před vjezdy do objektů a při křížení s ostatními podzemními sítěmi kabely uloženy ve vrapovaných chráničkách průměr 94/110mm to znamená, že v těchto místech bude vedení uloženo ve dvou chráničkách, chránička pr. 41/50mm nebude nikde přerušována, bude vedena ze stožáru do stožáru bez přerušení. Vedení bude uloženo v pískovém loži nebo prohozeném / přesypaném výkopku (frakce 0-4mm) a překryto výstražnou fólií červené barvy, která bude uložena minimálně 0,2 metru nad vedením. Zásypová zemina – výkopek bude hutněn po 20 cm, poté bude provedena provizorní úprava terénu.

Stávající podzemní sítě, jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, vyjádření majitelů podzemních sítí a jejich zákres jsou součástí stavební části projektu. Před zahájením výkopových prací zajistí objednatel nebo zhotovitel u jejich majitelů a správců, jejich přesné vytýčení, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti stávajících podzemních vedení a budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

Vypracoval: Josef Chrt, v Rudolfově 01/2016



LEGENDA – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLO BEZ DOTČENÍ STAVBY
- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLO URČENÉ K DEMONTÁŽI
- SVÍTIDLO PŘECHODOVÉ S ASYMETRICKOU OPTIKOU (PRAVOSTRANNOU) DLE ZAVEDENÉHO TYPU VE MĚSTĚ OSAZENÉ NA PŘECHODOVÉM OCELOVÉM TŘÍSTUPŇOVÉM STOŽÁRU CELKOVÉ DÉLKY 7,5m, NADZEMNÍ ČÁST 6,0m, PODZEMNÍ ČÁST 1,5m O PRŮMĚRECH DŘÍKŮ Ø159/133/114mm (ŽÁR. POZINK), S PŘECHODOVÝMI VÝLOŽNÍKY DÉLKY 4,0m, NA Ø114mm (Z8), DÉLKY 3,5m NA Ø114mm (Z1,Z2,Z3,Z4,Z5,Z9) A DÉLKY 3,0m NA Ø114mm (Z6,Z7,Z10), ŽÁR. POZINK. V PATICI STOŽÁRU BUDE UMÍSTĚNA STOŽÁROVÁ SVORKOVNICE S KRYTEM. SVÍTIDLO BUDE OSAZENO SVĚTELNÝM ZDROJEM 150W – METALHALOGENIDOVÁ VÝBOJKA 4200K.
- SVÍTIDLO SILNIČNÍ DLE ZAVEDENÉHO TYPU A STANDARDU VE MĚSTĚ OSAZENÉ NA SILNIČNÍM TŘÍSTUPŇOVÉM STOŽÁRU CELKOVÉ DÉLKY 8,7m, NADZEMNÍ ČÁST 7,2m, PODZEMNÍ ČÁST 1,5m O PRŮMĚRECH DŘÍKŮ Ø133/102/76mm, (ŽÁR. POZINK), S VÝLOŽNÍKEM DÉLKY 1,0m, NA Ø76mm, CELKOVÉ VÝŠKY 2,1m, VIDITELNÁ ČÁST 1,8m, VETKNUTÁ ČÍST 0,8m, ŽÁR. POZINK. V PATICI STOŽÁRU BUDE UMÍSTĚNA STOŽÁROVÁ SVORKOVNICE S KRYTEM. SVÍTIDLO BUDE OSAZENO SVĚTELNÝM ZDROJEM 100W – SODÍKOVÁ VÝBOJKA.
- NAPÁJECÍ VEDENÍ V.O. MEZI STOŽÁRY KABEL CYKY–J 4x16mm² ULOŽENÝ V ZEMI V CELÉ SVĚ DÉLCE ULOŽEN VE VRAPOVANÉ CHRÁNIČCE Ø40/51mm, STOŽÁRY V ZEMI PROPOJENY DRÁTEM FeZn Ø10mm. UZEMNĚNÍ PŘIPOJENO KE STOŽÁRU MINIMÁLNĚ 10cm NAD UPRAVENÝM TERÉNEM. UZEMNĚNÍ BUDE NA PŘECHODU ZEMĚ/VZDUCH OPATŘENO IZOLACÍ. PŘÍVOD KE SVÍTIDLU ZE SVORKOVNICE V PATICI STOŽÁRU BUDE KABLEM CYKY–J 3x1,5mm² TN–S.
- STÁVAJÍCÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ V.O. KABEL AYKY
- VRAPOVANÁ CHRÁNIČKA Ø94/110mm

PŘI PODCHODECH VOZOVKY, PŘED VJEZDY DO OBJEKTŮ A NA POZEMKY A PŘI KŘÍŽENÍ SE STÁV. PODZEMNÍMI SÍTĚMI, BUDOU KABELY ULOŽENY V POLYET. ROURÁCH PE110.

ULOŽENÍ KABELŮ VIZ. PŘÍLOHA ET. – UKLÁDÁNÍ ZEMNÍCH KABELŮ.

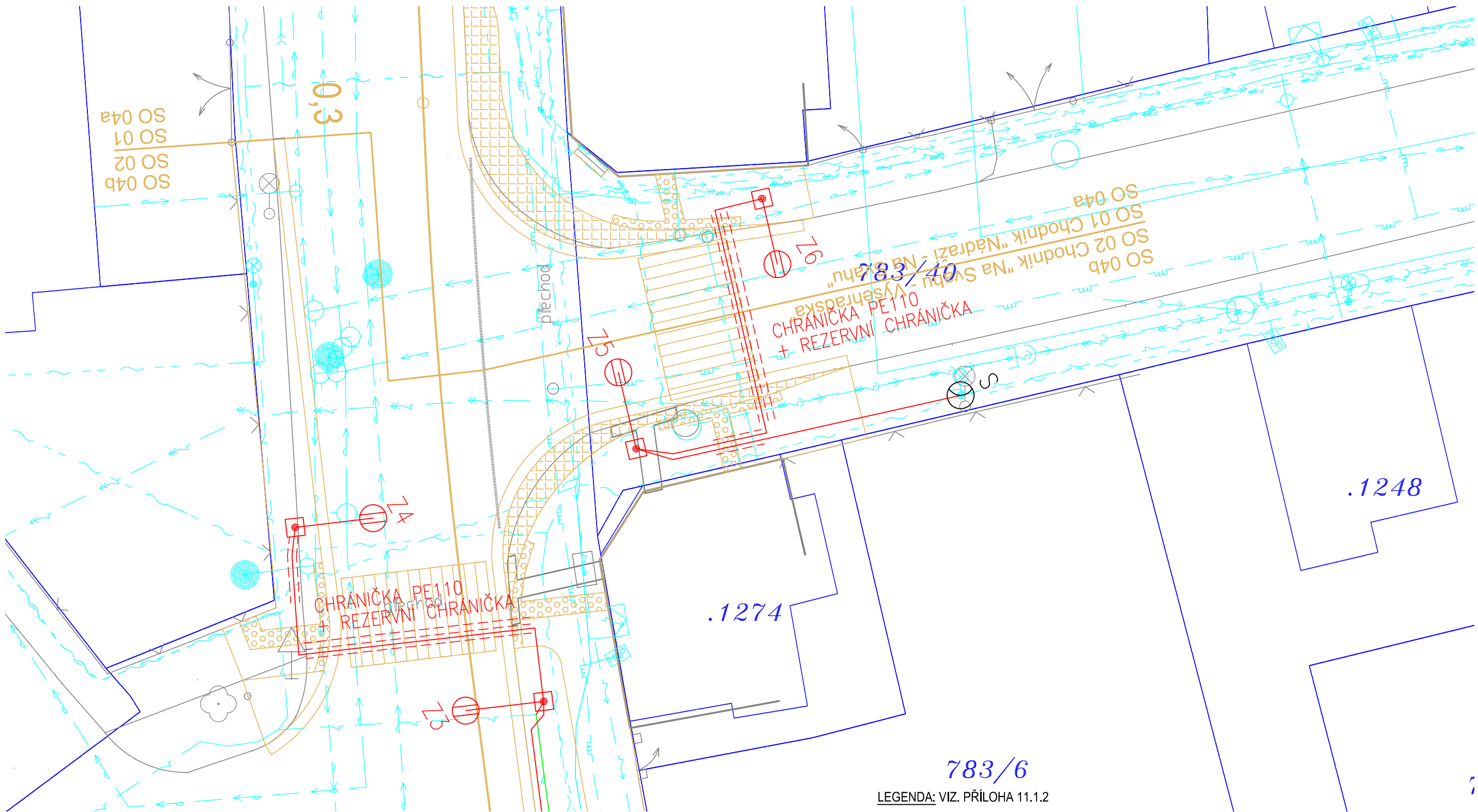
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ V TRASE VÝKOPŮ A ZAJISTIT PŘESNÉ GEODETICKÉ VYTÝČENÍ JEDNOTLIVÝCH DOTČENÝCH POZEMKŮ (ULOŽENÍ KABELŮ A STOŽÁRŮ). VYJÁDRĚNÍ MAJITELŮ PODZEMNÍCH SÍTÍ A JEJICH ZÁKRES JE SOUČÁSTÍ STAVEBNÍ ČÁSTI.

PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ STOŽÁRU V.O. NUTNO PŘI MONTÁŽI KONZULTOVAT SE SPRÁVCI VŠECH DOTČENÝCH PODZEMNÍCH SÍTÍ A SE ZÁSTUPCEM INVESTORA.

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVAČÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍŤ VYTÝČIT. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

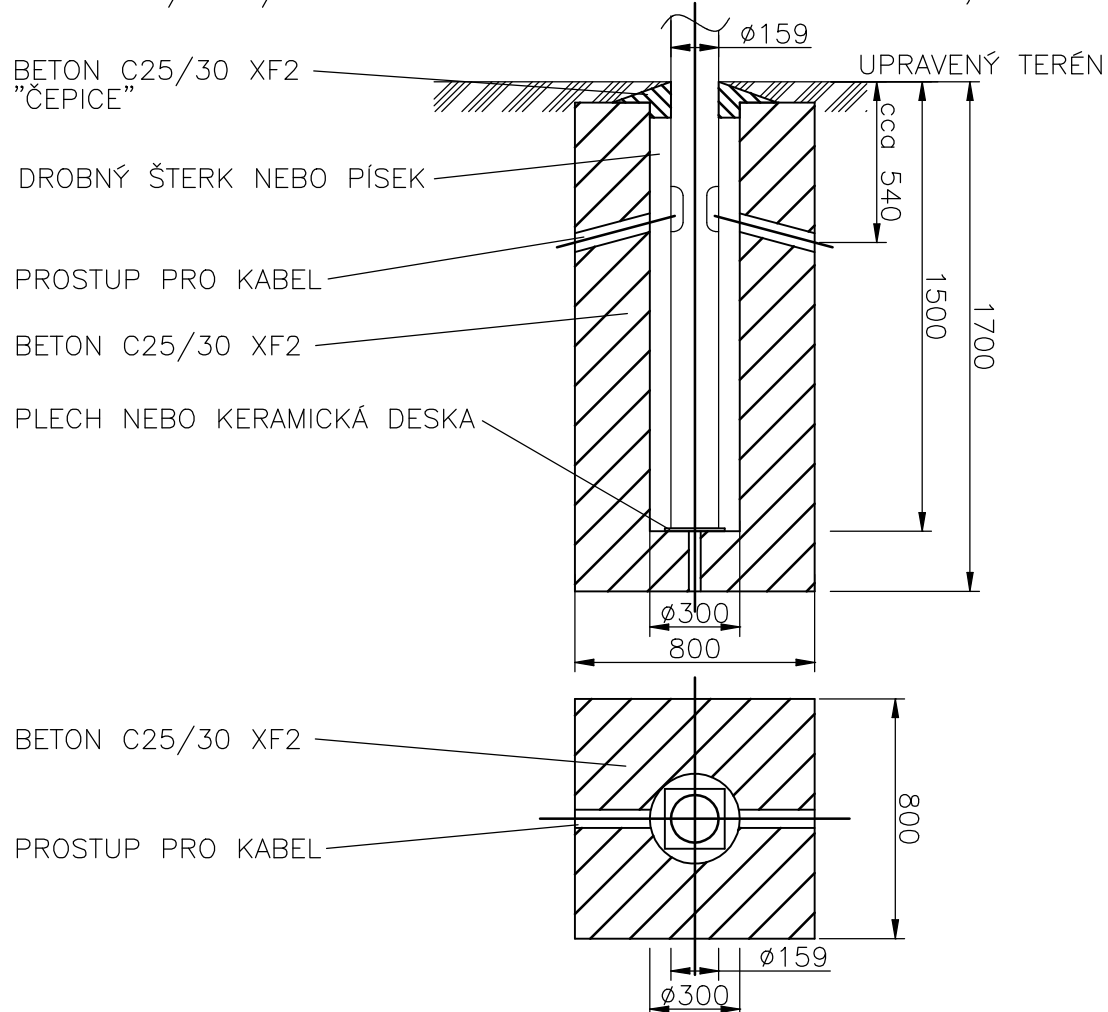
NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PD JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.

| | | | | | |
|--|--|---|--|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant | | Vypracoval | | | |
| Josef Chrt, Dis. | | Josef Chrt, Dis. | | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | | | |
| Akce: | | | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | | | Datum: | leden 2016 |
| | | | | Formát: | 3x A4 |
| | | | | Měřítko: | 1:250 |
| Část: | | SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: | | SO 04.a - Veřejné osvětlení "Nádražní - Na Svahu" | | Č. Přílohy: | Souprava: |
| SITUACE 1. ČÁST | | | | 11.1.2 | |



| | | | | |
|--|---|------------------|------------|--|
| Zodpovědný projektant | | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | | |
| Akce: | | Č. Zakázky: | 01-2016 | |
| Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | Datum: | leden 2016 | |
| | | Formát: | 2x A4 | |
| | | Měřítko: | 1:250 | |
| Část: | SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Stupeň: | DSP / PDPS | |
| Výkres: | SO 04.a - Veřejné osvětlení "Nádražní - Na Svahu" | Č. Přílohy: | Souprava: | |
| SITUACE 2. ČÁST | | 11.1.3 | | |

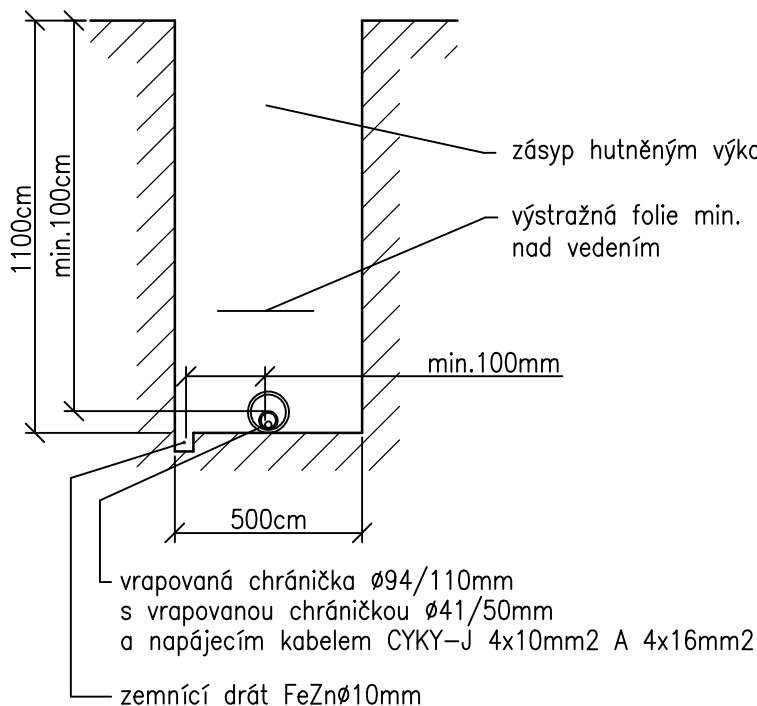
POUZDROVÝ ZÁKLAD PRO PŘECHODOVÝ STOŽÁR VÝŠKY 6m
 $\varnothing 159/133/114\text{mm}$ S VÝLOŽNÍKEM DÉLKY DO 4,0m



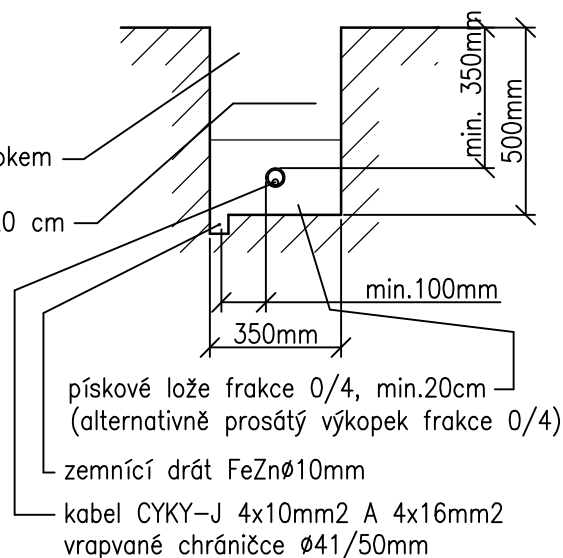
| | | | |
|---|---|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | |
| Akce: Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| | | Datum: | leden 2016 |
| | | Formát: | 1x A4 |
| | | Měřítko: | 1:25 |
| Část: | SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: | SO 04.a - Veřejné osvětlení "Nádražní - Na Svahu" | Č. Přílohy: | Souprava: |
| POUZDROVÉ ZÁKLADY | | 11.1.4 | |

VOZOVKA, VJEZDY, PODCHODY KOMUNIKACE

Vedení VO – NN 0,4kV

VOLNÝ TERÉN (v souvislé zástavbě)

Vedení VO – NN 0,4kV



| | | | |
|---|---|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | |
| Akce: Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| | | Datum: | leden 2016 |
| | | Formát: | 1x A4 |
| | | Měřítko: | 1:20 |
| Část: | SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: | SO 04.a - Veřejné osvětlení "Nádražní - Na Svahu" | Č. Přílohy: | Souprava: |
| VZOROVÉ ŘEZY | | 11.1.5 | |

| | | | |
|---|--|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | |
| Akce: Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| | | Datum: | leden 2016 |
| | | Formát: | |
| | | Měřítko: | |
| Část: | SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: | SO 04.b - Veřejné osvětlení „Na Svahu – Vyšehradská“ | Č. Přílohy: | Souprava: |
| | | 11.2 | |

Akce: **Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší**
Část: **SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**
Příloha: **SO 04.b - Veřejné osvětlení „Na Svahu - Vyšehradská“**
Místo stavby: **Český Krumlov**
Objednatel: **Město Český Krumlov**
Příloha: **11.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

SEZNAM PŘÍLOH:

11.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
11.2.2 SITUACE
11.1.3 POUZDROVÉ ZÁKLADY
11.1.4 VZOROVÉ ŘEZY

Technická část:

Provozní soustava: **3+ PEN, 50 Hz, 230/400 V~**
Ochrana: **automatickým (samočinným) odpojením od zdroje TN-C**
Demontovaný příkon: **Pdem – 0,75 kW**
Nově instalovaný příkon: **Pin = 1,3 kW**
Připojení: **ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení**

Stručný technický popis:

Na třídě Míru v Českém Krumlově je naplánována rekonstrukce chodníku a s tím i související úprava stávajících přechodů pro chodce, které budou nově nasvětleny dle TKP15 a ČSN 73 6110 Z1, část komunikace mezi ulicemi Na Svahu a Vyšehradská podle ČSN 13201-1 až 3.

Pro nasvětlení přechodů pro chodce budou použita speciální svítidla pro osvětlování přechodů pro chodce s unikátní vyzařovací charakteristikou (s asymetrickým vyzařováním světla), kdy je světelný tok soustředěn výhradně do prostoru přechodu pro chodce a do prostoru nástupního místa přechodu pro chodce. Řidič přijíždějícího vozidla vidí chodce v tzv. pozitivním kontrastu, což znamená, že je chodec z řidičova pohledu velmi dobře osvětlen vůči tmavšímu pozadí. V tomto případě budou svítidla osazena metalhalogenidovými výbojkami s teplotou chromatičnosti (4200K), které svým bílým světlem výborně akcentují přechod vůči okolnímu prostředí. Svítidla budou umístěna na stožárech určených k osvětlování přechodů pro chodce vybavené výložníkem. Svítidla budou umístěna ve výšce 6 metrů nad vozovkou dle světelně technických návrhů (výpočtů osvětlení) 2,0-2,5 metru před přechodem pro chodce ve směru přijíždějícího vozidla a 1,5-2,5m od obrubníku – dle konkrétního případu podle výpočtu osvětlení – viz. samostatná příloha.

Těla svítidel budou vyrobená z tlakově litého hliníku, elipsovitého tvaru o rozměrech 860x340x187mm, jehož kryt optického systému tvoří silikátové sklo. Svítidlo bude ve výbojkovém provedení s výbojkou o příkonu 150W. Svítidla budou v provedení pro beznářadovou údržbu s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla, krytí svítidla je IP66. Svítidlo Z6 bude osazeno na ocelovém přechodovém stupňovitém (třístupňovém) stožáru celkové délky 7,5m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 1,5m o průměrech dřívků 159/133/114mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním s přechodovým výložníkem délky 3,0m pro osazení na stožár o průměru 114mm. Svítidla Z1, Z2, Z3, Z4 a Z5 budou osazena na ocelových přechodových stupňovitých (třístupňových) stožárech celkové délky 7,5m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 1,5m o průměrech dřívků 159/133/114mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním s přechodovým výložníkem délky 3,5m pro osazení na stožár o průměru 114mm. Nové přechodové stožáry Z1 až Z6 budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 800x800x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Nové osvětlení části třídy Míru mezi ulicemi Na Svahu a Vyšehradská bude provedeno podle ČSN 13201-1 až 3 dle světelně technického výpočtu dodaného výrobcem / dodavatelem svítidla. Komunikace byla dle ČSN 13201-1 zaříděna podle kritérií (obvyklá rychlost motorových vozidel, počet motorových vozidel za 24h, vzdálenost křižovatek, dalších uživatelů jako jsou cyklisté a chodci, náročnost orientace apod.) do třídy ME4b, pro níž byl světelně technický návrh (výpočet osvětlení) zpracován. Toto dotčená část komunikace bude osvětlena celkem 5-ti svítidly dle zavedeného typu a standardu v Českém Krumlově silničními svítidly s tělem z tlakově litého hliníku elipsovitého tvaru o rozměrech 860x340x187mm, jehož kryt optického systému tvoří silikátové sklo. Svítidlo bude ve výbojkovém provedení s výbojkou o příkonu 150W. Svítidla budou v provedení pro beznářadovou údržbu s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla, krytí svítidla je IP66. Svítidla budou osazena na silničních stožárech celkové délky 8,7m, nadzemní část 7,2m, podzemní část 1,5m o průměrech jednotlivých dřívků 133/102/76mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním s obloukovými výložníky celkové výšky 2,1m, viditelná část 1,8m, vetknutá část 0,3m do průměru 76mm. Výložník bude vyroben z trubky o průměru 60mm. Délka vyložení 1000mm. Stožáry budou rozmístěny s roztečí 36m, která vychází z výpočtu osvětlení dodaného výrobcem / dodavatelem svítidla, s ohledem na místní poměry – vjezdy, stávající podzemní sítě, vegetace apod. Svítidla budou ve výbojkovém provedení, osazené výbojkami o příkonu 100W. Nové silniční stožáry N1 až N4 budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové

trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 900x900x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Do všech betonových základů budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožárů. Chráničky budou do stožárů zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Napojení nového osvětlení bude provedeno ze stávajících rozvodů VO ve městě Český Krumlov, z nejbližších stožárů dle zákresu v grafické příloze. Napojení bude provedeno kabely CYKY-J 4x16mm², které budou uloženy v zemi v celých svých délkách ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm.

Vzhledem k tomu, že zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm² TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha ET - Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø10mm. Uzemnění bude ke stožárům připojeno v minimální výšce 10 cm na upraveném terénu a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou. Mezi stožáry kde bude prováděna výměna vedení bude vyměněno i stávající vedení – zemní drát FeZn ø10mm.

Všeobecné pokyny:

Přesné typy svítidel, stožárů, stožárových svorkovnic, výbojek, dále zapojení a propojení rozvodů VO ve stožárech a v zapínacích místech konzultovat před zpracováním nabídek, před nákupem materiálu a montáží s odpovědným zástupcem objednatele spolu se správcem VO ve městě Český Krumlov, Služby města Český Krumlov, s.r.o.

Demontované betonové stožáry, laminátové kryty, svítidla a kabelové vedení nabídnout správci VO k převzetí, po následné konzultaci s ním předat nepřevzaté demontované komponenty k ekologické likvidaci. Stávající betonové základy budou po rozrušení a demontáži uloženy na skládku.

Veškeré práce je nutné provádět v době, kdy klimatické podmínky dovolí manipulaci s kabely a vrapovanými chráničkami.

Před zahájením zemních prací nutno seznámit všechny správce podzemních sítí a dohodnout přesné umístění stožárů VO (E.ON Distribuce a.s., Cetin a.s., Čevak a.s., Carthamus a.s. apod.). Stožáry VO umístit mimo ochranná pásma podzemních i nadzemních sítí nebo projednat výjimku z ochranného pásma. Pro stožáry provést pouzdrové základy z plastových trubek průměr 300mm a délek 1200mm a 1500mm, které budou obetonované – podrobný popis viz. výše. Pouzdrový základ bude utěsněn betonovou čepicí tak aby voda stékající po stožáru nestékala do pouzdra, ale po jeho povrchu na terén. Po vytržení této betonové čepice může být pata stožáru opatřena dvousložkovým polyuretanovým nátěrem do výšky 20-30cm na upraveném povrchu. Navrhované objekty jsou v situaci zakresleny z důvodu přehlednosti bez měřítka. Při podchodech vozovky, před vjezdy do objektů a při křížení s ostatními podzemními sítěmi kabely uloženy ve vrapovaných chráničkách průměr 94/110mm to znamená, že v těchto místech bude vedení uloženo ve dvou chráničkách, chránička pr. 41/50mm nebude nikde přerušována, bude vedena ze stožáru do stožáru bez přerušení. Vedení bude uloženo v pískovém loži nebo prohozeném / přesypaném výkopku (frakce 0-4mm) a překryto výstražnou fólií červené barvy, která bude uložena minimálně 0,2 metru nad vedením. Zásypová zemina – výkopek bude hutněn po 20 cm, poté bude provedena provizorní úprava terénu.

Stávající podzemní sítě, jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, vyjádření majitelů podzemních sítí a jejich zákres jsou součástí stavební části projektu. Před zahájením výkopových prací zajistí objednatel nebo zhotovitel u jejich majitelů a správců, jejich přesné vytýčení, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti stávajících podzemních vedení a budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

Vypracoval: Josef Chrt, v Rudolfově 01/2016



LEGENDA – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLO BEZ DOTČENÍ STAVBY
- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLO URČENÉ K DEMONTÁŽI
- Z1–10
□ SVÍTIDLO PŘECHODOVÉ S ASYMETRICKOU OPTIKOU (PRAVOSTRANNOU) DLE ZAVEDENÉHO TYPU VE MĚSTĚ OSAZENÉ NA PŘECHODOVÉM OCELOVÉM TRÍSTUPŇOVÉM STOŽÁRU CELKOVÉ DÉLKY 7,5m, NADZEMNÍ ČÁST 6,0m, PODZEMNÍ ČÁST 1,5m O PRŮMĚRECH DŘÍKŮ Ø159/133/114mm (ŽÁR. POZINK), S PŘECHODOVÝMI VÝLOŽNÍKY DÉLKY 4,0m, NA Ø114mm (Z8), DÉLKY 3,5m NA Ø114mm (Z1,Z2,Z3,Z4,Z5,Z9) A DÉLKY 3,0m NA Ø114mm (Z6,Z7,Z10), ŽÁR. POZINK. V PATICI STOŽÁRU BUDE UMÍSTĚNA STOŽÁROVÁ SVORKOVNICE S KRYTEM, SVÍTIDLO BUDE OSAZENO SVĚTELNÝM ZDROJEM 150W – METALHALEGENIDOVÁ VÝBOJKA 4200K.
- N1–N5
□ SVÍTIDLO SILNIČNÍ DLE ZAVEDENÉHO TYPU A STANDARDU VE MĚSTĚ OSAZENÉ NA SILNIČNÍM TRÍSTUPŇOVÉM STOŽÁRU CELKOVÉ DÉLKY 8,7m, NADZEMNÍ ČÁST 7,2m, PODZEMNÍ ČÁST 1,5m O PRŮMĚRECH DŘÍKŮ Ø133/102/76mm, (ŽÁR. POZINK), S VÝLOŽNÍKEM DÉLKY 1,0m, NA Ø76mm, CELKOVÉ VÝŠKY 2,1m, VIDITELNÁ ČÁST 1,8m, VETKNUTÁ ČIST 0,8m, ŽÁR. POZINK. V PATICI STOŽÁRU BUDE UMÍSTĚNA STOŽÁROVÁ SVORKOVNICE S KRYTEM, SVÍTIDLO BUDE OSAZENO SVĚTELNÝM ZDROJEM 100W – SODIKOVÁ VÝBOJKA.
- NAPÁJECÍ VEDENÍ V.O. MEZI STOŽÁRY KABEL CYKY–J 4x16mm² ULOŽENÝ V ZEMI V CELÉ SVĚ DÉLCE ULOŽEN VE VRAPOVANÉ CHRÁNIČCE Ø40/51mm, STOŽÁRY V ZEMI PROPOJENY DRÁTEM FeŽn Ø10mm. UZEMNĚNÍ PŘIPOJENO KE STOŽÁRU MINIMÁLNĚ 10cm NAD UPRAVENÝM TERÉNEM. UZEMNĚNÍ BUDE NA PŘECHODU ZEMĚ/VZDUCH OPATŘENO IZOLACÍ. PŘÍVOD KE SVÍTIDLU ZE SVORKOVNICE V PATICI STOŽÁRU BUDE KABLEM CYKY–J 3x1,5mm² TN–S.
- STÁVAJÍCÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ V.O. KABEL AYKY
- ==== VRAPOVANÁ CHRÁNIČKA Ø94/110mm
- PŘI PODCHODECH VOZOVKY, PŘED VJEZDY DO OBJEKTŮ A NA POZEMKY A PŘI KŘÍŽENÍ SE STÁV. PODZEMNÍMI SÍTĚMI, BUDOU KABELY ULOŽENY V POLYET. ROURÁCH PE110.
- ULOŽENÍ KABELŮ VIZ. PŘÍLOHA ET. – UKLÁDÁNÍ ZEMNÍCH KABELŮ.

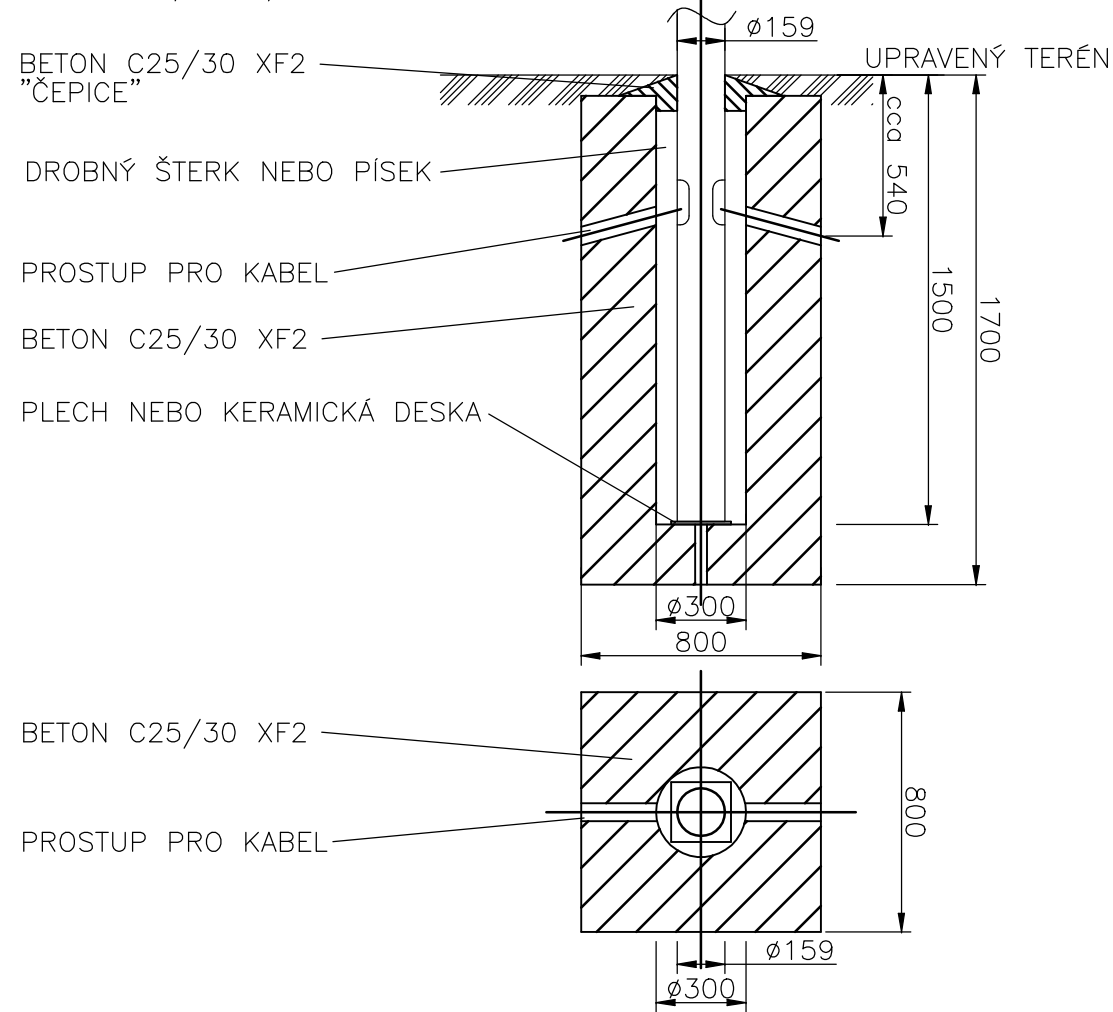
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍTĚ V TRASE VÝKOPŮ A ZAJISTIT PŘESNÉ GEODETICKÉ VYTÝČENÍ JEDNOTLIVÝCH DOTČENÝCH POZEMKŮ (ULOŽENÍ KABELŮ A STOŽÁRŮ).
VYJÁDRĚNÍ MAJITELŮ PODZEMNÍCH SÍTÍ A JEJICH ZÁKRES JE SOUČÁSTÍ STAVEBNÍ ČÁSTI.

PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ STOŽÁRU V.O. NUTNO PŘI MONTÁŽI KONZULTOVAT SE SPRÁVCI VŠECH DOTČENÝCH PODZEMNÍCH SÍTÍ A SE ZÁSTUPCEM INVESTORA.
ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

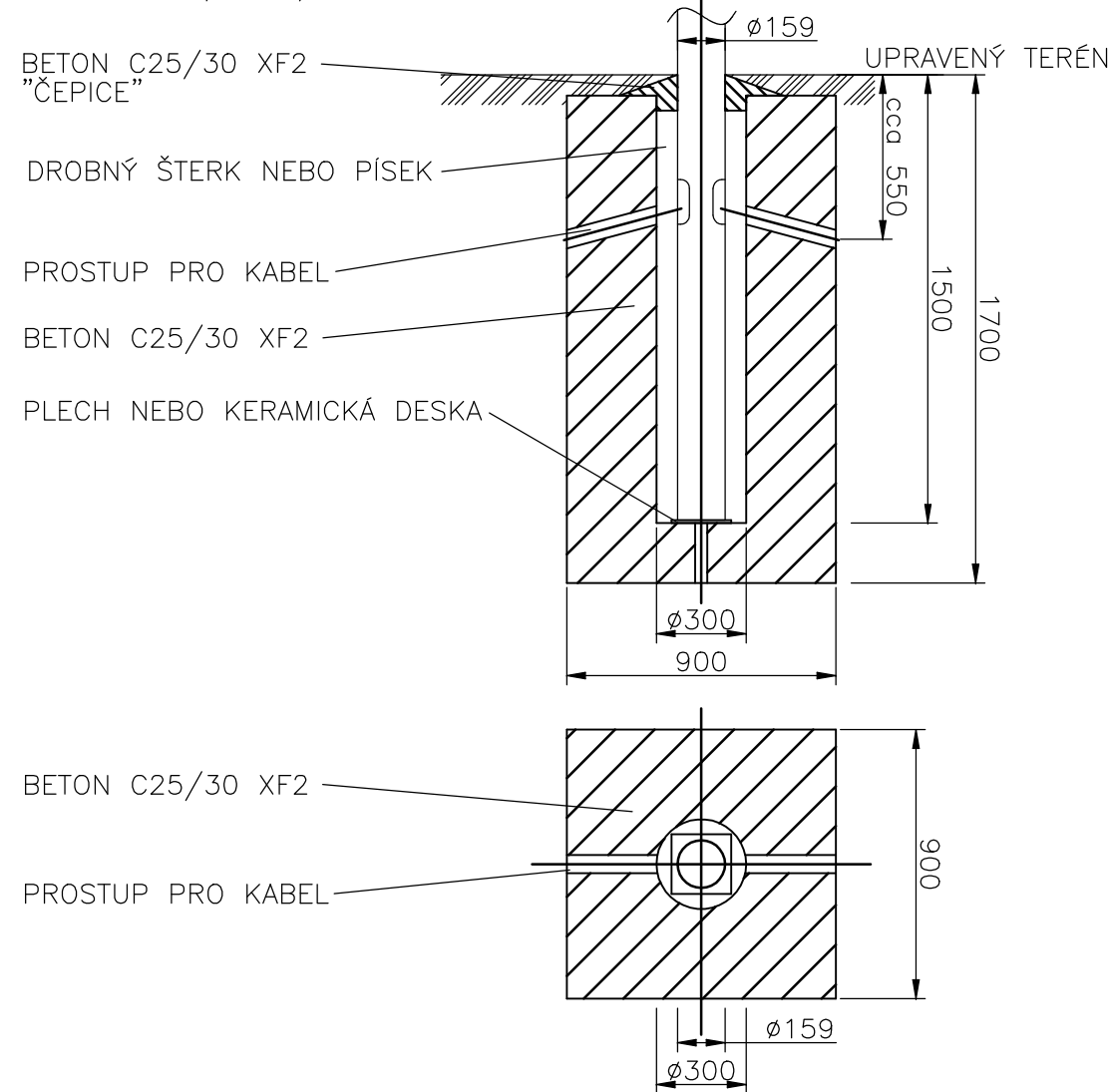
NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PD JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.

| | | | |
|---|------------------|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | |
| Místo: Tr. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská – Český Krumlov, kraj Jihočeský | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| Akce: Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěši | | Datum: | leden 2016 |
| | | Formát: | 5x A4 |
| | | Měřítko: | 1:250 |
| Část: SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: SO 04.b - Veřejné osvětlení "Na svahu - Vyšehradská" SITUACE | | Č. Přílohy: | Souprava: |
| | | 11.2.2 | |

POUZDROVÝ ZÁKLAD PRO PŘECHODOVÝ STOŽÁR VÝŠKY 6m
ø159/133/114mm S VÝLOŽNÍKEM DÉLKY DO 4,0m



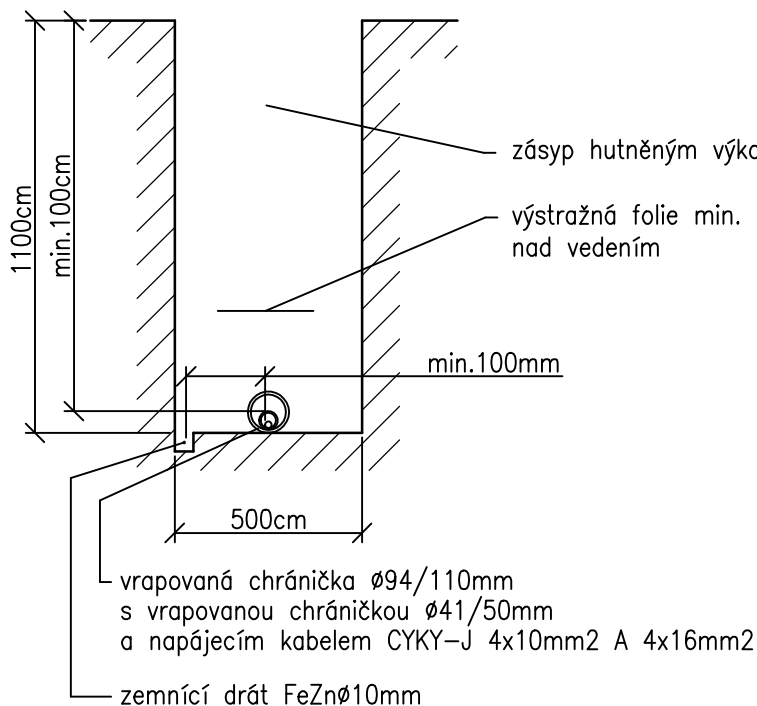
POUZDROVÝ ZÁKLAD PRO SILNIČNÍ STOŽÁR VÝŠKY 9m
ø133/102/76mm S VÝLOŽNÍKEM DÉLKY 1,5m



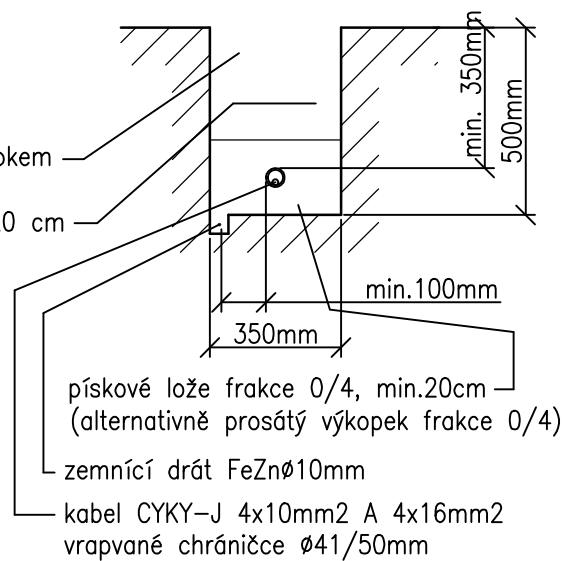
| | | | |
|---|--|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | |
| Akce: Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| | | Datum: | leden 2016 |
| | | Formát: | 2x A4 |
| | | Měřítko: | 1:25 |
| Část: | SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: | SO 04.b - Veřejné osvětlení "Na Svahu - Vyšehradská" | Č. Přílohy: | Souprava: |
| POUZDROVÉ ZÁKLADY | | 11.2.3 | |

VOZOVKA, VJEZDY, PODCHODY KOMUNIKACE

Vedení VO – NN 0,4kV

VOLNÝ TERÉN (v souvislé zástavbě)

Vedení VO – NN 0,4kV



| | | | |
|---|--|---------------------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Josef Chrt, Dis. | Josef Chrt, Dis. | | |
| Objednatel: Město Český Krumlov | | | |
| Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský | | | |
| Akce: Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší | | Č. Zakázky: | 01-2016 |
| | | Datum: | leden 2016 |
| | | Formát: | 1x A4 |
| | | Měřítko: | 1:20 |
| Část: | SO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Stupeň: | DSP / PDPS |
| Výkres: | SO 04.b - Veřejné osvětlení "Na Svahu - Vyšehradská" VZOROVÉ ŘEZY | Č. Přílohy: 11.2.4 | Souprava: |

Český Krumlov

Popis : Osvětlení komunikace v obci Č. Krumlov

Číslo projektu :

Zákazník : Josef Chrt

Vypracoval : Ing. Šefl - JIPOL s.r.o., Technická podpora společnosti HELLUX

Datum : 05.04.2016

Popis projektu:

Předmětem výpočtu je osvětlení komunikace v obci Český Krumlov dle vstupních údajů poskytnutých zákazníkem.

Komunikace odpovídá třídě osvětlení ME4b

Následující hodnoty vycházejí z přesných výpočtů kalibrovaných světelných zdrojů, svítidel a jejich rozmístění. V praxi se mohou projevit určité odchylky. Záruční reklamace na data svítidel jsou vyloučeny.

Relux a výrobci svítidel nepřijímají žádnou odpovědnost za následné škody a škody, které vzniknou uživateli nebo třetím stranám.

Objekt : Český Krumlov
Popis : Osvětlení komunikace v obci Č. Krumlov
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

1 Údaje o svítidle

1.1 HELLUX, ELLIPSE, NWS 131/1x100W (!NWS 131/1x100W)

1.1.1 Specifikace svítidla

Výrobce: HELLUX

!NWS 131/1x100W

ELLIPSE, NWS 131/1x100W

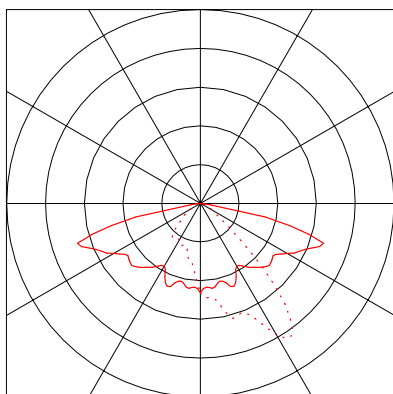
Údaje o svítidle

Účinnost svítidla : 82.8%
Účinnost svítidel : 75.6 lm/W
Klasifikace : A30 ↓100.0% ↑0.0%
CIE Flux Codes : 42 74 98 100 83
UGR 4H 8H : 35.6 / 23.5
Výkon : 115 W
Světelný tok : 8694 lm

Osazeno

Počet : 1
Označení : HST 100W
Barva : ww/2200K
Světelný tok : 10500 lm
Podání barev : 4

Rozměry : 860 mm x 340 mm x 187 mm



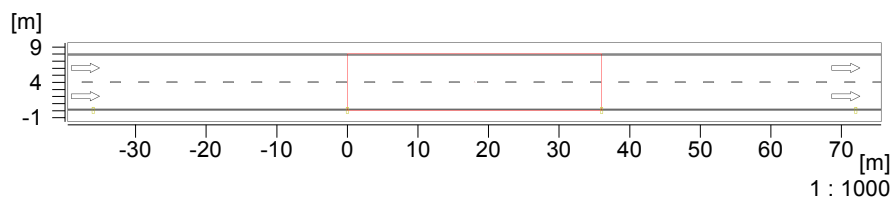
Objekt : Český Krumlov
Popis : Osvětlení komunikace v obci Č. Krumlov
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX[®]
light simulation tools

2 Ulice

2.1 Popis, Ulice

2.1.1 Půdorys



| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|
| Ulice | | Typ svítidla | : !NWS 131/1x100W |
| Profil komunikace | : bez odděleného provozu | Rozmístování svítidel | : Jednostranná pravá |
| Šířka jízdního pruhu | : 8.00 m | Výška světelného bodu | : 9.00 m |
| Počet jízdních pruhů | : 2 | Rozteč světelných míst | : 36.00 m |
| Povrch vozovky | : R3 | Přesah svítidel | : 0.00 m |
| q0 | : 0.08 | Naklonění svítidel | : 5.00° |

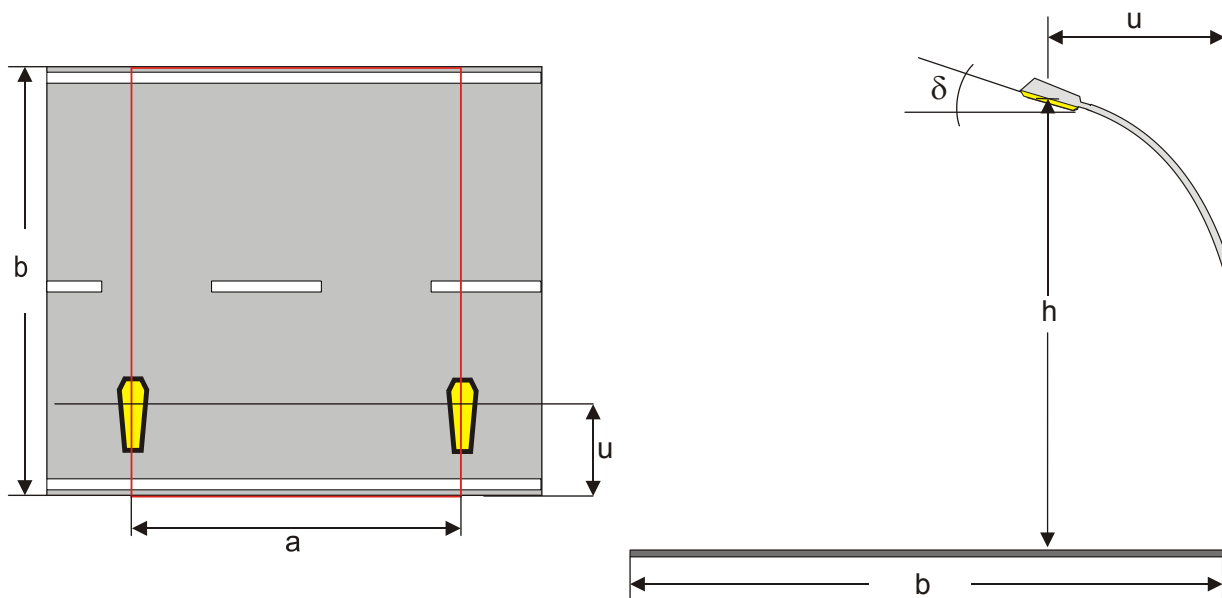
Objekt : Český Krumlov
 Popis : Osvětlení komunikace v obci Č. Krumlov
 Číslo projektu :
 Datum : 05.04.2016

RELUX®
 light simulation tools

2 Ulice

2.2 Přehled výsledků, Ulice

2.2.1 Přehled výsledků, Ulice



Údaje o svítidle

Výrobce : HELLUX
 Objednací č. : !NWS 131/1x100W
 Název svítidla : ELLIPSE, NWS 131/1x100W
 Osazení : 1 x HST 100W / 10500 lm

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|
| Profil komunikace | : bez odděleného provozu | Rozmístování svítidel | : Jednostranná pravá |
| Šířka jízdního pruhu (b) | : 8.00 m | Výška světelného bodu. (h) | : 9.00 m |
| Počet jízdních pruhů | : 2 | Rozteč světelných míst (a) | : 36.00 m |
| Povrch vozovky | : R3 | Přesah svítidel (u) | : 0.00 m |
| q0 | : 0.08 | Naklonění svítidel (δ) | : 5.00° |
| Pravostranný provoz | | Udržovací činitel | : 0.80 |

Jas

Poloha pozorovatele 1 : x=-60.00m, y=2.00m, z=1.50m
 Průměr : 0.89 cd/m² (ME4b min. 0.75)
 Uo (min/průměrný) : 0.51 (ME4b min. 0.4)

Poloha pozorovatele 2 : x=-60.00m, y=6.00m, z=1.50m
 Průměr : 0.98 cd/m² (ME4b min. 0.75)
 Uo (min/průměrný) : 0.51 (ME4b min. 0.4)

Podélná rovnoměrnost

UI (B1: x = -60.00, y = 2.00, z = 1.50) : 0.79 (ME4b min. 0.5)
 UI (B2: x = -60.00, y = 6.00, z = 1.50) : 0.7 (ME4b min. 0.5)

Oslnění / jasnost okolí

TI (B1: y=2.00m) : 11 % (ME4b max. 15)
 SR : 0.58 (ME4b min. 0.5)

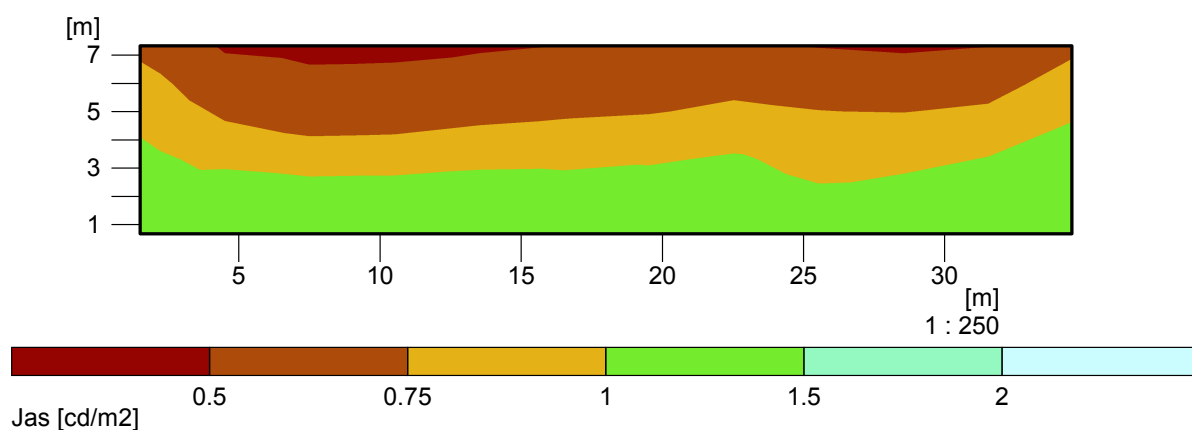
Objekt : Český Krumlov
Popis : Osvětlení komunikace v obci Č. Krumlov
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2 Ulice

2.3 Výsledky výpočtu, Ulice

2.3.1 Pseudobarvy, Ulice (L)



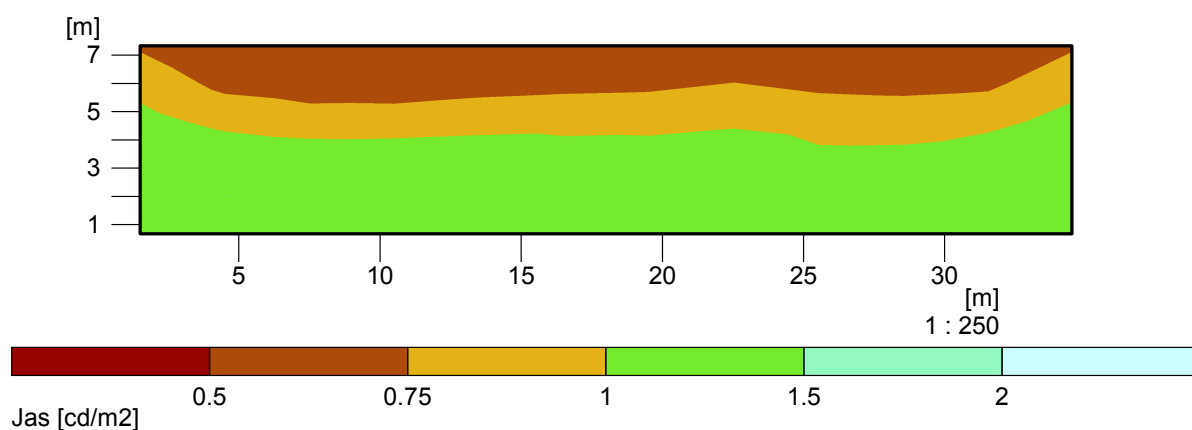
| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Poloha pozorovatele 1 | : x = -60, y = 2, z = 1.5 |
| Průměrný jas | Lm : 0.89 cd/m ² |
| Minimální jas | Lmin : 0.45 cd/m ² |
| Celková rovnoměrnost Uo | Lmin/Lm : 0.51 |
| Prahový přírůstek | TI : 11 % |
| Rovnoměrnost v podélném směru UI | Lmin/Lmax : 0.79 |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Osvětlení komunikace v obci Č. Krumlov
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.3 Výsledky výpočtu, Ulice

2.3.2 Pseudobarvy, Ulice (L)



| | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|
| Poloha pozorovatele 2 | | : x = -60, y = 6, z = 1.5 |
| Průměrný jas | Lm | : 0.98 cd/m ² |
| Minimální jas | Lmin | : 0.5 cd/m ² |
| Celková rovnoměrnost Uo | Lmin/Lm | : 0.51 |
| Prahový přírůstek | TI | : 7 % |
| Rovnoměrnost v podélném směru UI | Lmin/Lmax | : 0.7 |

Český Krumlov

Popis : Přejchod pro chodce č. 1

Číslo projektu :

Zákazník : Josef Chrt

Vypracoval : Ing. Šefl - JIPOL s.r.o., Technická podpora společnosti HELLUX

Datum : 05.04.2016

Popis projektu:

Předmětem výpočtu je osvětlení chodce na přechodu pro chodce č. 1

Za použití svítidel s konfigurací viz níže, jsou dosaženy hodnoty odpovídající přechodu na komunikaci třídy ME4.

Svítidlo IWU Z 131/1x150W pravostranné

Výbojka CDO TT 150W

Svorkovnice SR 721

Stožár přechodový 6m - umístit 2,5m před přechod v každém směru jízdy

Výložník o délce dle potřeby tak, aby svítidla byla umístěna cca 2,5m od obrubníku (tzn cca 3m výložník)

Při výpočtu bylo postupováno dle TKP 15.

Následující hodnoty vycházejí z přesných výpočtů kalibrovaných světelných zdrojů, svítidel a jejich rozmístění. V praxi se mohou projevit určité odchylky. Záruční reklamace na data svítidel jsou vyloučeny.

Relux a výrobci svítidel nepřijímají žádnou odpovědnost za následné škody a škody, které vzniknou uživateli nebo třetím stranám.

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 1
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

1 Údaje o svítidle

1.1 HELLUX, ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x... (IIWÜ/Re 131/1x150W)

1.1.1 Specifikace svítidla

Výrobce: HELLUX

IIWÜ/Re 131/1x150W

ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x150W

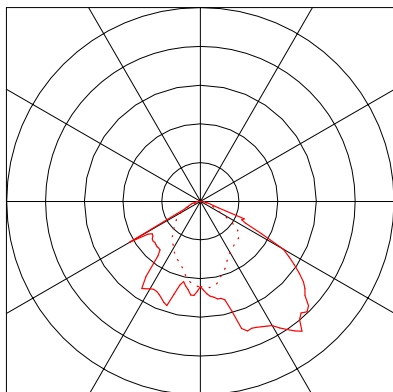
Údaje o svítidle

Účinnost svítidla : 76.9%
Účinnost svítidel : 70.11 lm/W
Klasifikace : A40 ↓99.9% ↑0.1%
CIE Flux Codes : 48 84 98 100 77
UGR 4H 8H : 31.7 / 26.2
Výkon : 170 W
Světelný tok : 11919.5 lm

Osazeno

Počet : 1
Označení : HST 150W
Barva : ww/2200K
Světelný tok : 15500 lm
Podání barev : 4

Rozměry : 860 mm x 340 mm x 187 mm



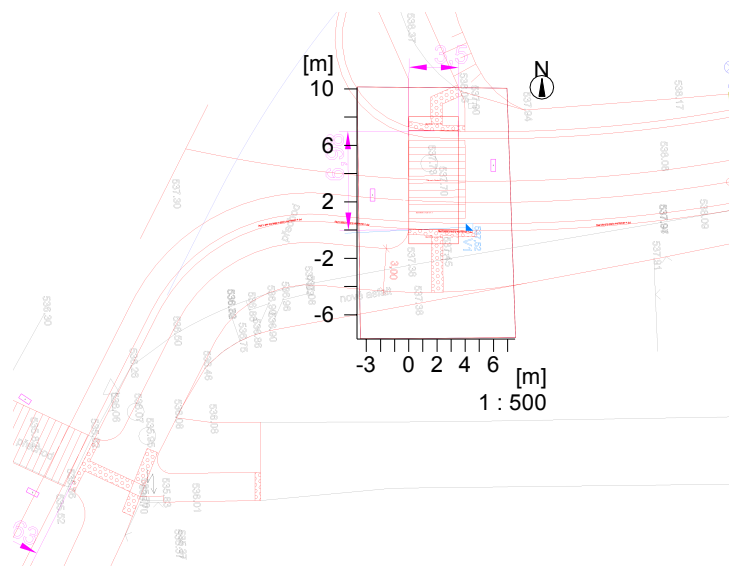
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 1
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.1 Popis, Venkovní osvětlení 1

2.1.1 Půdorys



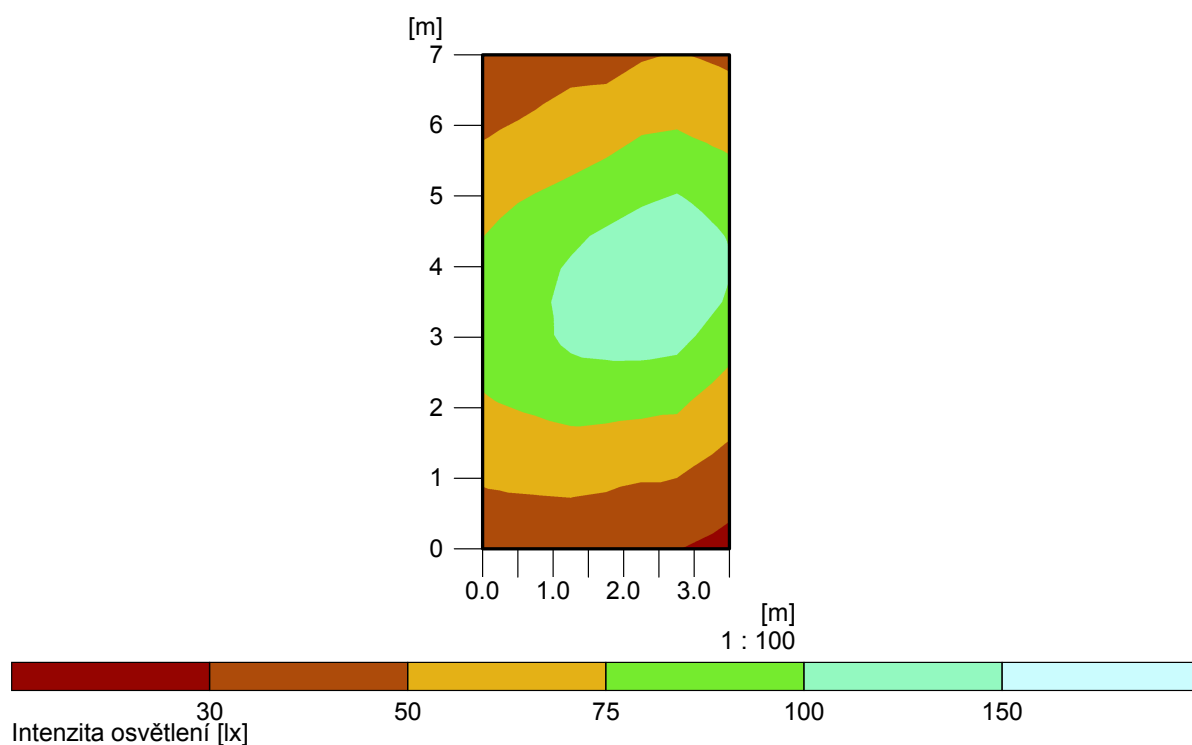
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 1
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX[®]
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.1 Pseudobarvy, Přechod - Plocha A (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

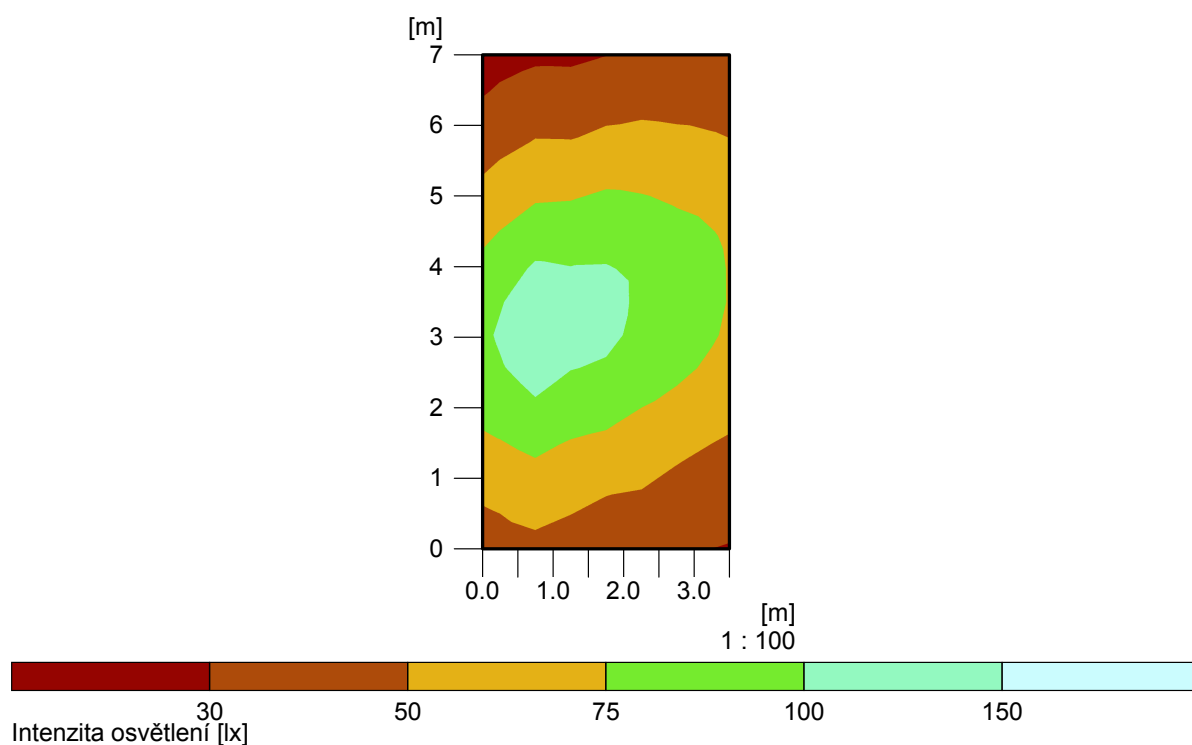
| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ze směru | : 1.50 m |
| Udržovaná osvětlenost | : Východ (90°) |
| Minimální osvětlenost | Em : 75 lx |
| Maximální osvětlenost | Emin : 30 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emax : 119 lx |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Em : 1 : 2.47 (0.40) |
| | Emin/Emax : 1 : 3.93 (0.25) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 1
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.2 Pseudobarvy, Přechod - Plocha A (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

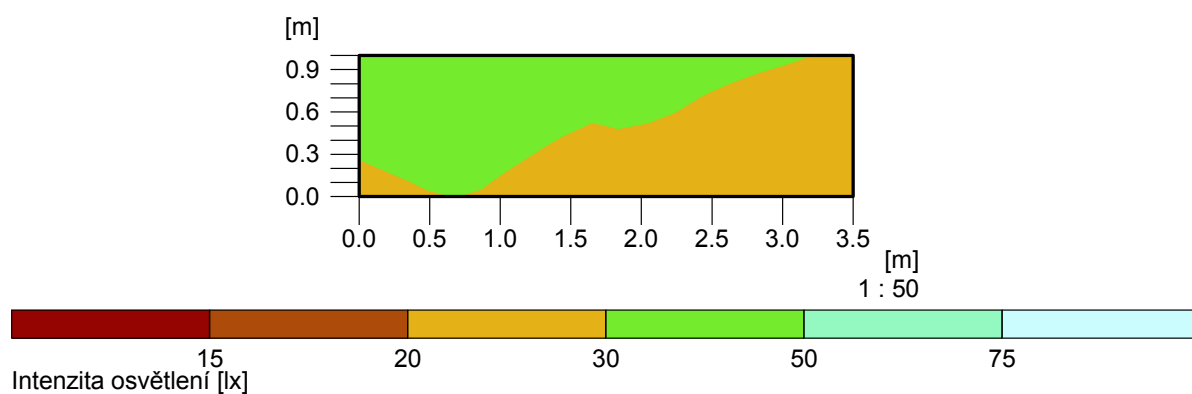
| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ze směru | : 1.50 m |
| Udržovaná osvětlenost | : Západ (270°) |
| Minimální osvětlenost | Em : 69 lx |
| Maximální osvětlenost | Emin : 28 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emax : 115 lx |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Em : 1 : 2.48 (0.40) |
| | Emin/Emax : 1 : 4.15 (0.24) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 1
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.3 Pseudobarvy, Doplnkový prostor B1 (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

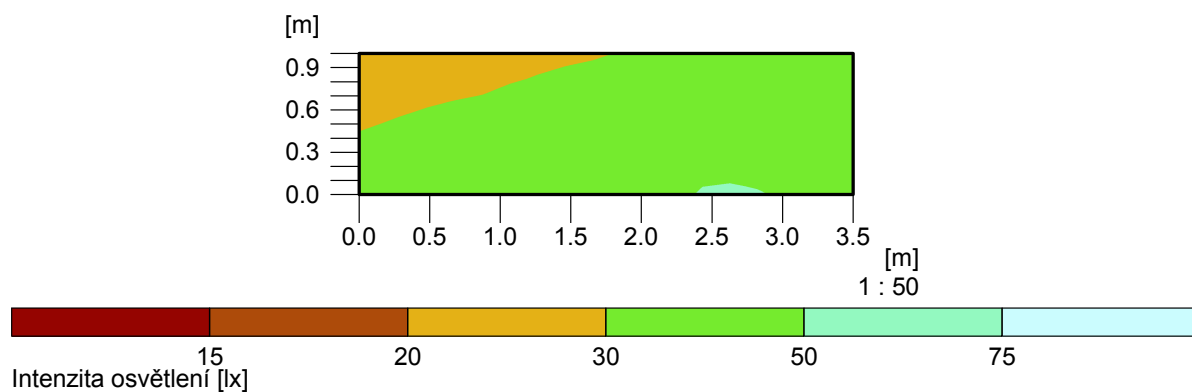
| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ze směru | : 1.50 m |
| Udržovaná osvětlenost | : Západ (270°) |
| Minimální osvětlenost | Em : 30.9 lx |
| Maximální osvětlenost | Emin : 21.8 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em : 1 : 1.41 (0.71) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax : 1 : 1.99 (0.50) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 1
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.4 Pseudobarvy, Doplnkový prostor B2 (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Východ (90°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 36.6 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 26.3 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 49.7 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 1.39 (0.72) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 1.89 (0.53) |

Český Krumlov

Popis : Přejchod pro chodce č. 2

Číslo projektu :

Zákazník : Josef Chrt

Vypracoval : Ing. Šefl - JIPOL s.r.o., Technická podpora společnosti HELLUX

Datum : 05.04.2016

Popis projektu:

Předmětem výpočtu je osvětlení chodce na přechodu pro chodce č. 2

Za použití svítidel s konfigurací viz níže, jsou dosaženy hodnoty odpovídající přechodu na komunikaci třídy ME4.

Svítidlo IWU Z 131/1x150W pravostranné

Výbojka CDO TT 150W

Svorkovnice SR 721

Stožár přechodový 6m - umístit 2,5m před přechod v každém směru jízdy

Výložník o délce dle potřeby tak, aby svítidla byla umístěna cca 1,8m od obrubníku (tzn cca 2,3m výložník)

Při výpočtu bylo postupováno dle TKP 15.

Následující hodnoty vycházejí z přesných výpočtů kalibrovaných světelných zdrojů, svítidel a jejich rozmístění. V praxi se mohou projevit určité odchylky. Záruční reklamace na data svítidel jsou vyloučeny.

Relux a výrobci svítidel nepřijímají žádnou odpovědnost za následné škody a škody, které vzniknou uživateli nebo třetím stranám.

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 2
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

1 Údaje o svítidle

1.1 HELLUX, ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x... (IIWÜ/Re 131/1x150W)

1.1.1 Specifikace svítidla

Výrobce: HELLUX

IIWÜ/Re 131/1x150W

ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x150W

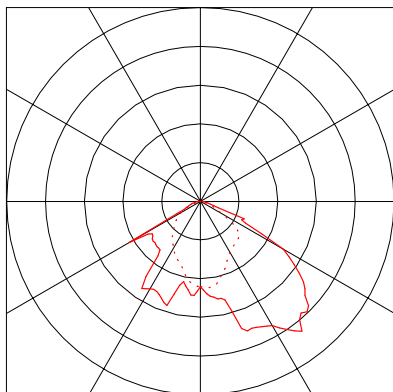
Údaje o svítidle

Účinnost svítidla : 76.9%
Účinnost svítidel : 70.11 lm/W
Klasifikace : A40 ↓99.9% ↑0.1%
CIE Flux Codes : 48 84 98 100 77
UGR 4H 8H : 31.7 / 26.2
Výkon : 170 W
Světelný tok : 11919.5 lm

Osazeno

Počet : 1
Označení : HST 150W
Barva : ww/2200K
Světelný tok : 15500 lm
Podání barev : 4

Rozměry : 860 mm x 340 mm x 187 mm



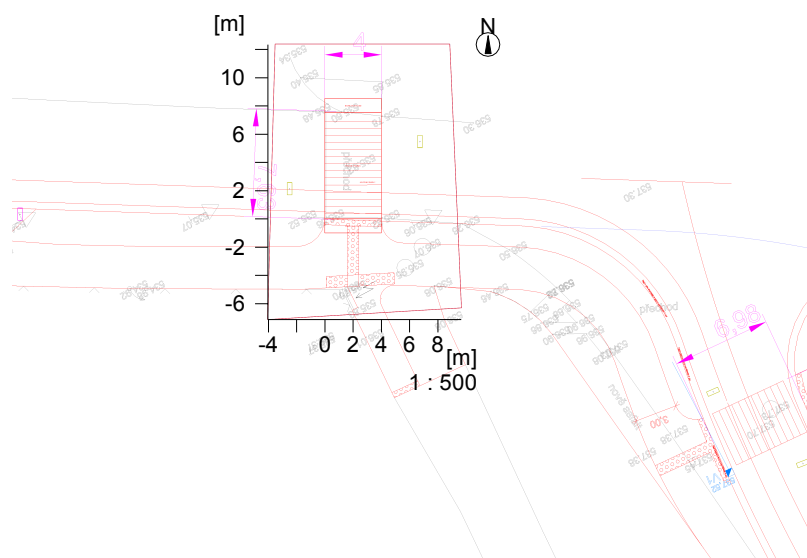
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 2
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.1 Popis, Venkovní osvětlení 1

2.1.1 Půdorys



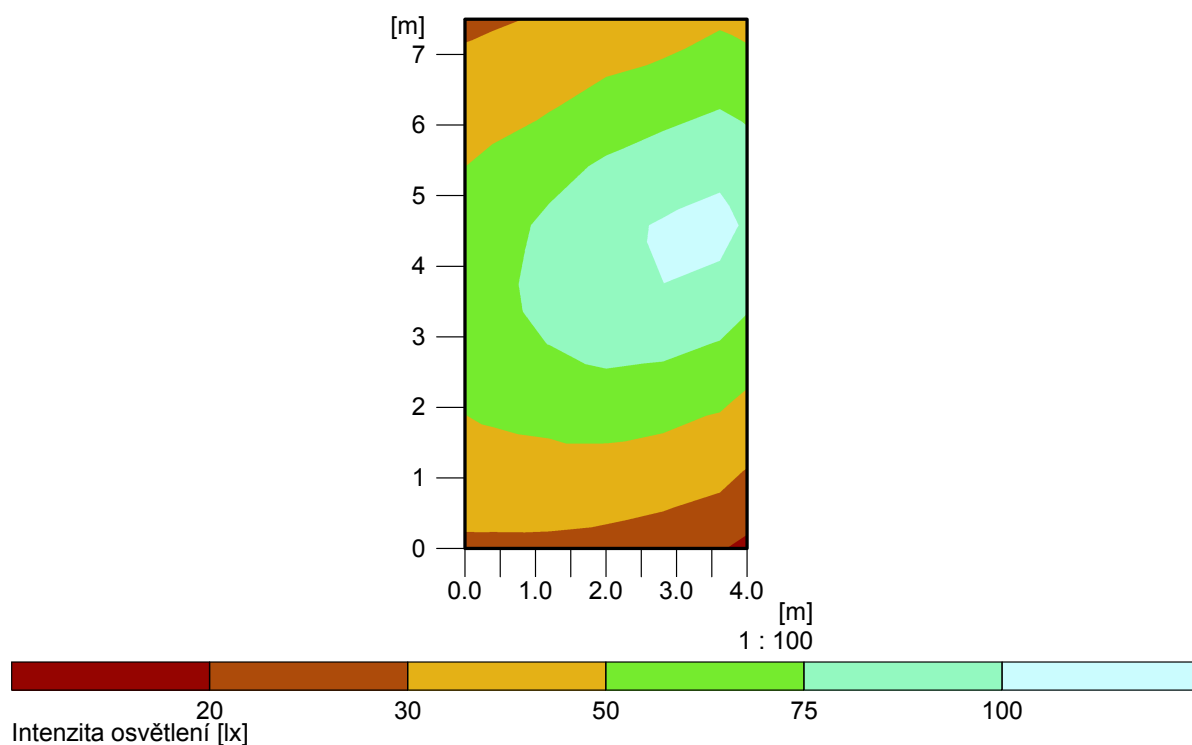
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 2
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.1 Pseudobarvy, Prechod - Plocha A (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

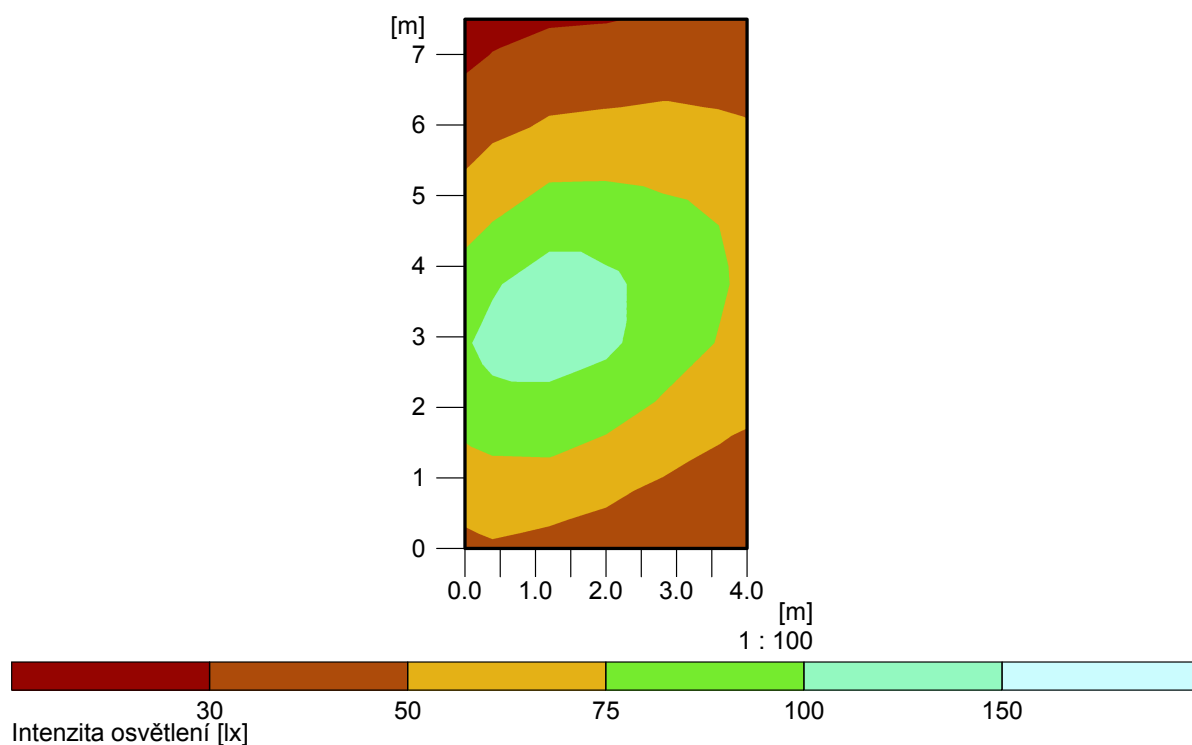
| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ze směru | : 1.50 m |
| Udržovaná osvětlenost | : Východ (90°) |
| Minimální osvětlenost | Em : 62 lx |
| Maximální osvětlenost | Emin : 25 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emax : 106 lx |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Em : 1 : 2.50 (0.40) |
| | Emin/Emax : 1 : 4.25 (0.24) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 2
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.2 Pseudobarvy, Prechod - Plocha A (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

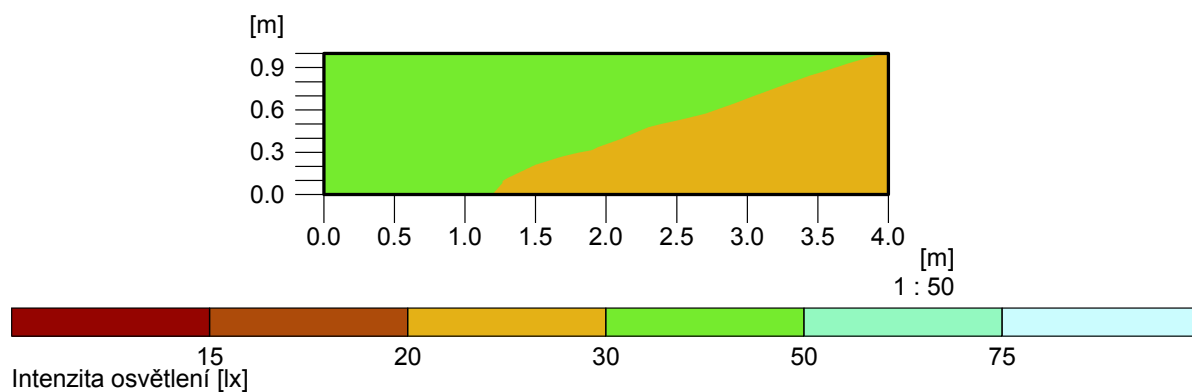
| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ze směru | : 1.50 m |
| Udržovaná osvětlenost | : Západ (270°) |
| Minimální osvětlenost | Em : 68 lx |
| Maximální osvětlenost | Emin : 29 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emax : 112 lx |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Em : 1 : 2.32 (0.43) |
| | Emin/Emax : 1 : 3.82 (0.26) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 2
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.3 Pseudobarvy, Doplnková plocha B1 (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

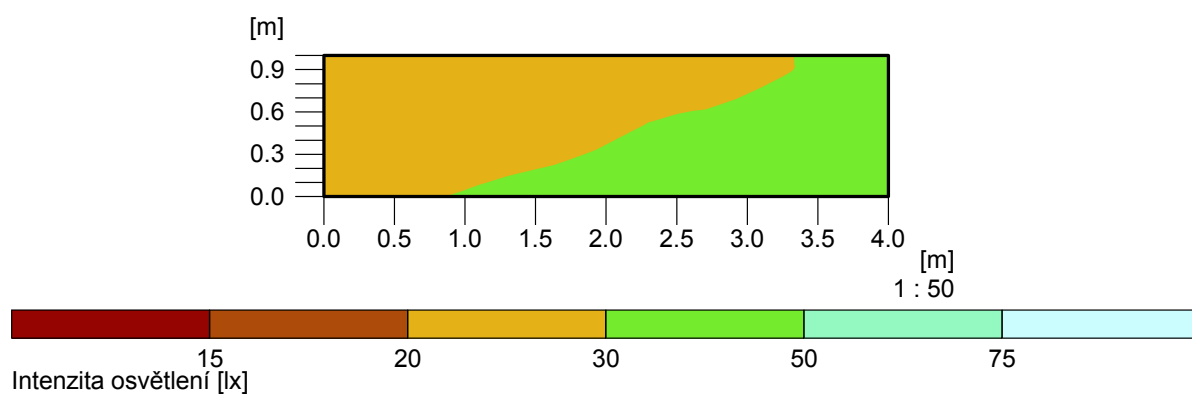
| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Západ (270°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 32.7 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 23.7 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 47.9 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 1.38 (0.72) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 2.02 (0.49) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 2
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.4 Pseudobarvy, Doplnková plocha B2 (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Východ (90°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 30.1 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 21.8 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 45.8 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 1.38 (0.73) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 2.10 (0.48) |

Český Krumlov

Popis : Přejchod pro chodce č. 3

Číslo projektu :

Zákazník : Josef Chrt

Vypracoval : Ing. Šefl - JIPOL s.r.o., Technická podpora společnosti HELLUX

Datum : 05.04.2016

Popis projektu:

Předmětem výpočtu je osvětlení chodce na přechodu pro chodce č. 3

Za použití svítidel s konfigurací viz níže, jsou dosaženy hodnoty odpovídající přechodu na komunikaci třídy ME4.

Svítidlo IWU Z 131/1x150W pravostranné

Výbojka CDO TT 150W

Svorkovnice SR 721

Stožár přechodový 6m - umístit 2,0m před přechod v každém směru jízdy

Výložník o délce dle potřeby tak, aby jižní svítidlo bylo umístěno cca 2,0m od obrubníku (tzn. cca 2,5m výložník) a severní svítidlo 1,5m od obrubníku (tzn. cca 2m výložník).

Při výpočtu bylo postupováno dle TKP 15.

Následující hodnoty vycházejí z přesných výpočtů kalibrovaných světelných zdrojů, svítidel a jejich rozmístění. V praxi se mohou projevit určité odchylky. Záruční reklamace na data svítidel jsou vyloučeny.

Relux a výrobci svítidel nepřijímají žádnou odpovědnost za následné škody a škody, které vzniknou uživateli nebo třetím stranám.

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 3
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

1 Údaje o svítidle

1.1 HELLUX, ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x... (IIWÜ/Re 131/1x150W)

1.1.1 Specifikace svítidla

Výrobce: HELLUX

IIWÜ/Re 131/1x150W

ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x150W

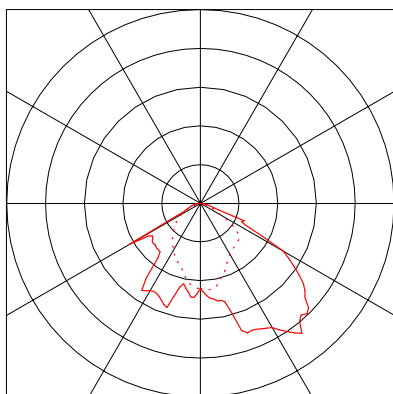
Údaje o svítidle

Účinnost svítidla : 76.9%
Účinnost svítidel : 70.11 lm/W
Klasifikace : A40 ↓99.9% ↑0.1%
CIE Flux Codes : 48 84 98 100 77
UGR 4H 8H : 31.7 / 26.2
Výkon : 170 W
Světelný tok : 11919.5 lm

Osazeno

Počet : 1
Označení : HST 150W
Barva : ww/2200K
Světelný tok : 15500 lm
Podání barev : 4

Rozměry : 860 mm x 340 mm x 187 mm



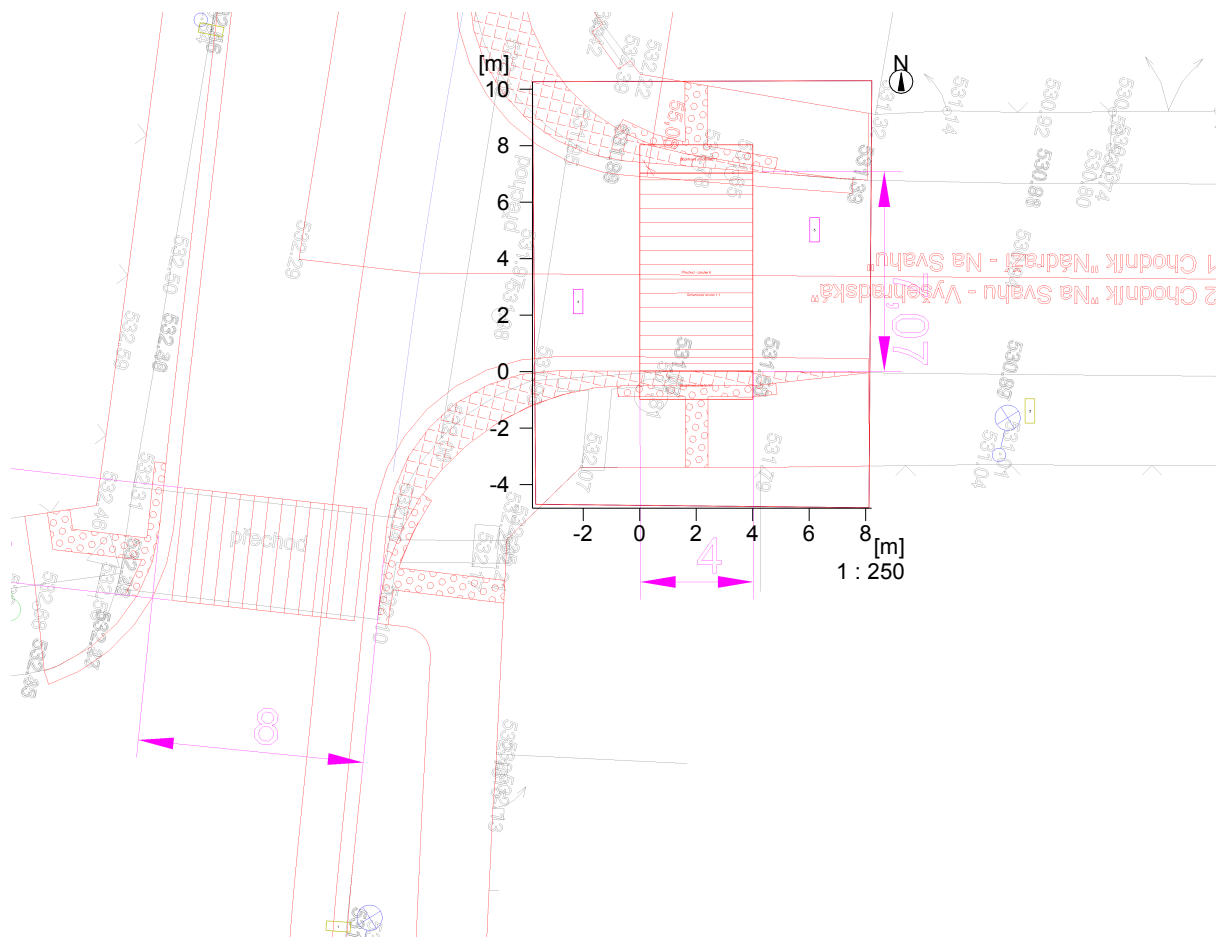
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 3
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.1 Popis, Venkovní osvětlení 1

2.1.1 Půdorys



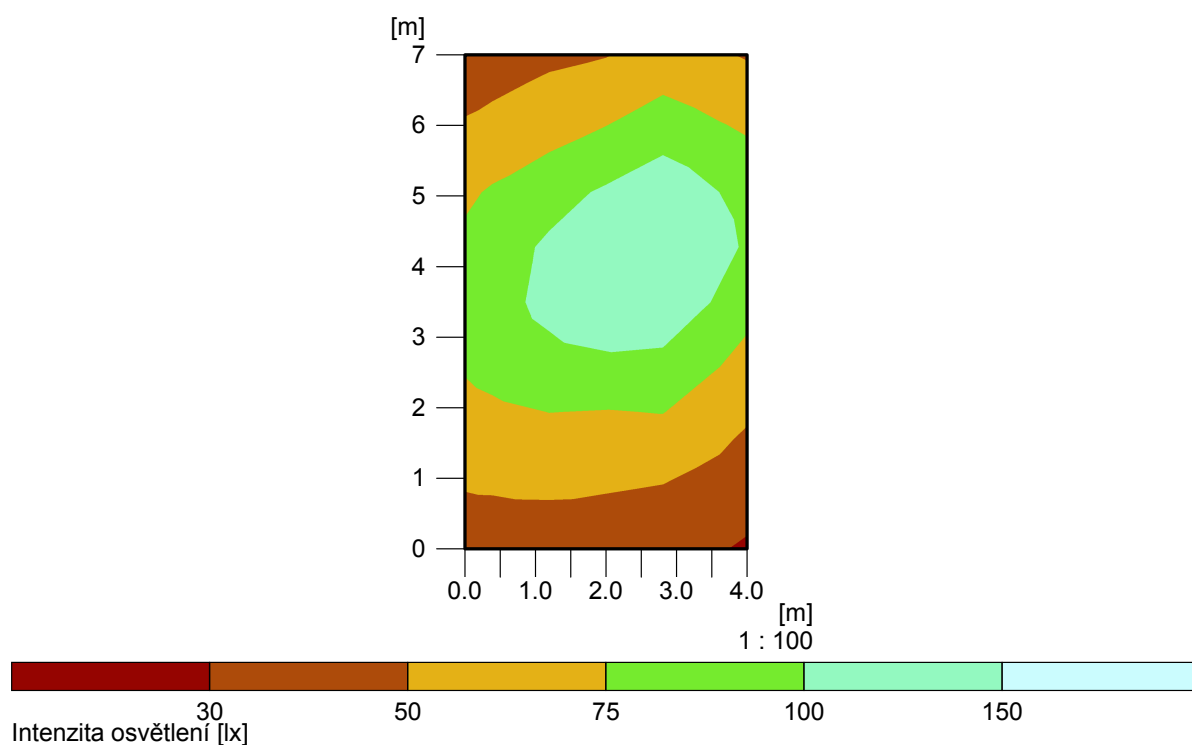
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 3
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX[®]
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.1 Pseudobarvy, Přechod - plocha A (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

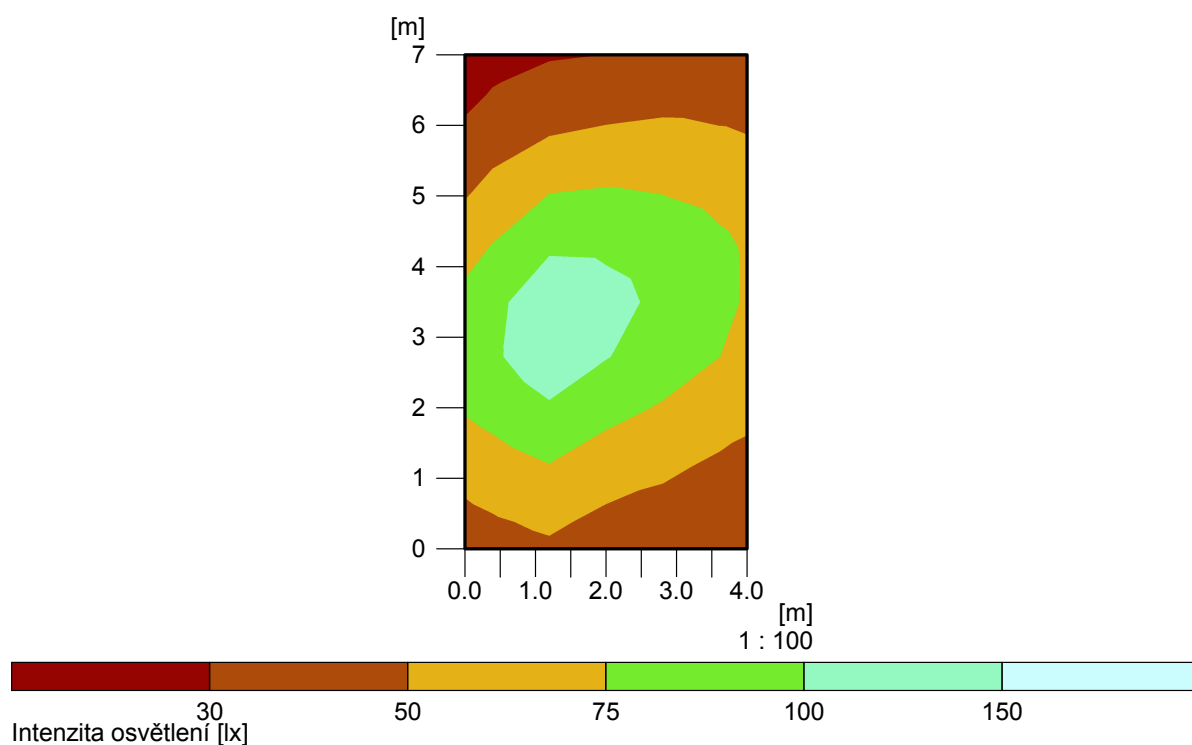
ze směru : 1.50 m
Udržovaná osvětlenost : Východ (90°)
Minimální osvětlenost Em : 78 lx
Maximální osvětlenost Emin : 36 lx
Rovnoměrnost Uo Emax : 127 lx
Rovnoměrnost Ud Emin/Em : 1 : 2.19 (0.46)
Emin/Emax : 1 : 3.56 (0.28)

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 3
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.2 Pseudobarvy, Přechod - plocha A (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

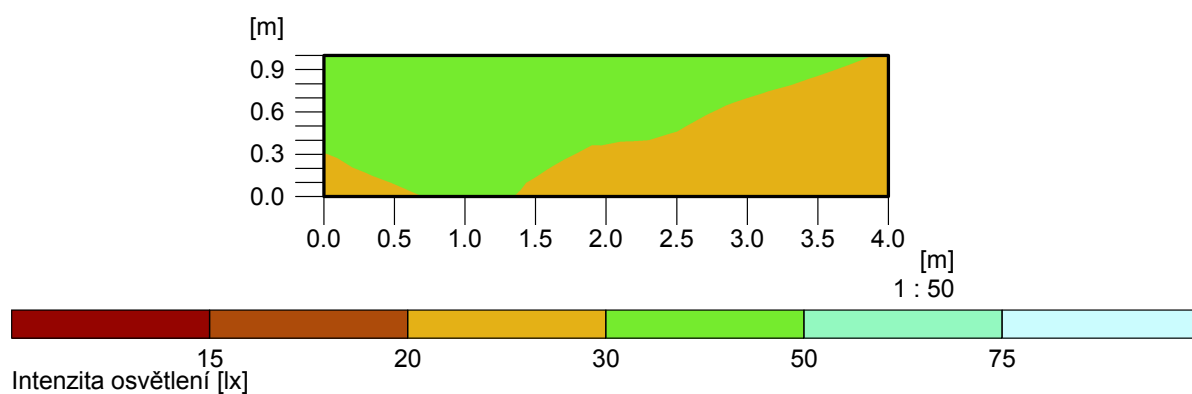
| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Západ (270°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 69 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 29 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 114 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 2.39 (0.42) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 3.95 (0.25) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 3
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.3 Pseudobarvy, Doplnková plocha B1 (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

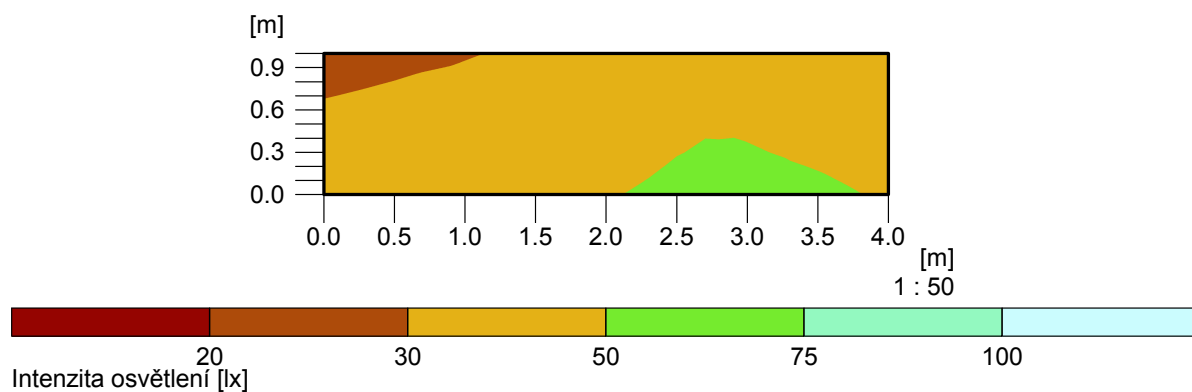
| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Západ (270°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 32 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 22.7 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 44.9 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 1.41 (0.71) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 1.98 (0.51) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 3
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.4 Pseudobarvy, Doplnková plocha B2 (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Východ (90°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 40.6 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 27.9 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 56.6 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 1.46 (0.69) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 2.03 (0.49) |

Český Krumlov

Popis : Přejchod pro chodce č. 4

Číslo projektu :

Zákazník : Josef Chrt

Vypracoval : Ing. Šefl - JIPOL s.r.o., Technická podpora společnosti HELLUX

Datum : 05.04.2016

Popis projektu:

Předmětem výpočtu je osvětlení chodce na přechodu pro chodce č. 4

Za použití svítidel s konfigurací viz níže, jsou dosaženy hodnoty odpovídající přechodu na komunikaci třídy ME4.

Svítidlo IWU Z 131/1x150W pravostranné

Výbojka CDO TT 150W

Svorkovnice SR 721

Stožár přechodový 6m - umístit 2,5m před přechod v každém směru jízdy

Výložník o délce dle potřeby tak, aby svítidla byla umístěna cca 2,5m od obrubníku (tzn. cca 3,0m výložník).

Při výpočtu bylo postupováno dle TKP 15.

Následující hodnoty vycházejí z přesných výpočtů kalibrovaných světelných zdrojů, svítidel a jejich rozmístění. V praxi se mohou projevit určité odchylky. Záruční reklamace na data svítidel jsou vyloučeny.

Relux a výrobci svítidel nepřijímají žádnou odpovědnost za následné škody a škody, které vzniknou uživateli nebo třetím stranám.

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 4
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

1 Údaje o svítidle

1.1 HELLUX, ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x... (IIWÜ/Re 131/1x150W)

1.1.1 Specifikace svítidla

Výrobce: HELLUX

IIWÜ/Re 131/1x150W

ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x150W

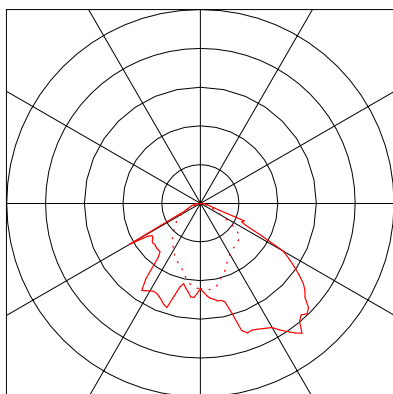
Údaje o svítidle

Účinnost svítidla : 76.9%
Účinnost svítidel : 70.11 lm/W
Klasifikace : A40 ↓99.9% ↑0.1%
CIE Flux Codes : 48 84 98 100 77
UGR 4H 8H : 31.7 / 26.2
Výkon : 170 W
Světelný tok : 11919.5 lm

Osazeno

Počet : 1
Označení : HST 150W
Barva : ww/2200K
Světelný tok : 15500 lm
Podání barev : 4

Rozměry : 860 mm x 340 mm x 187 mm



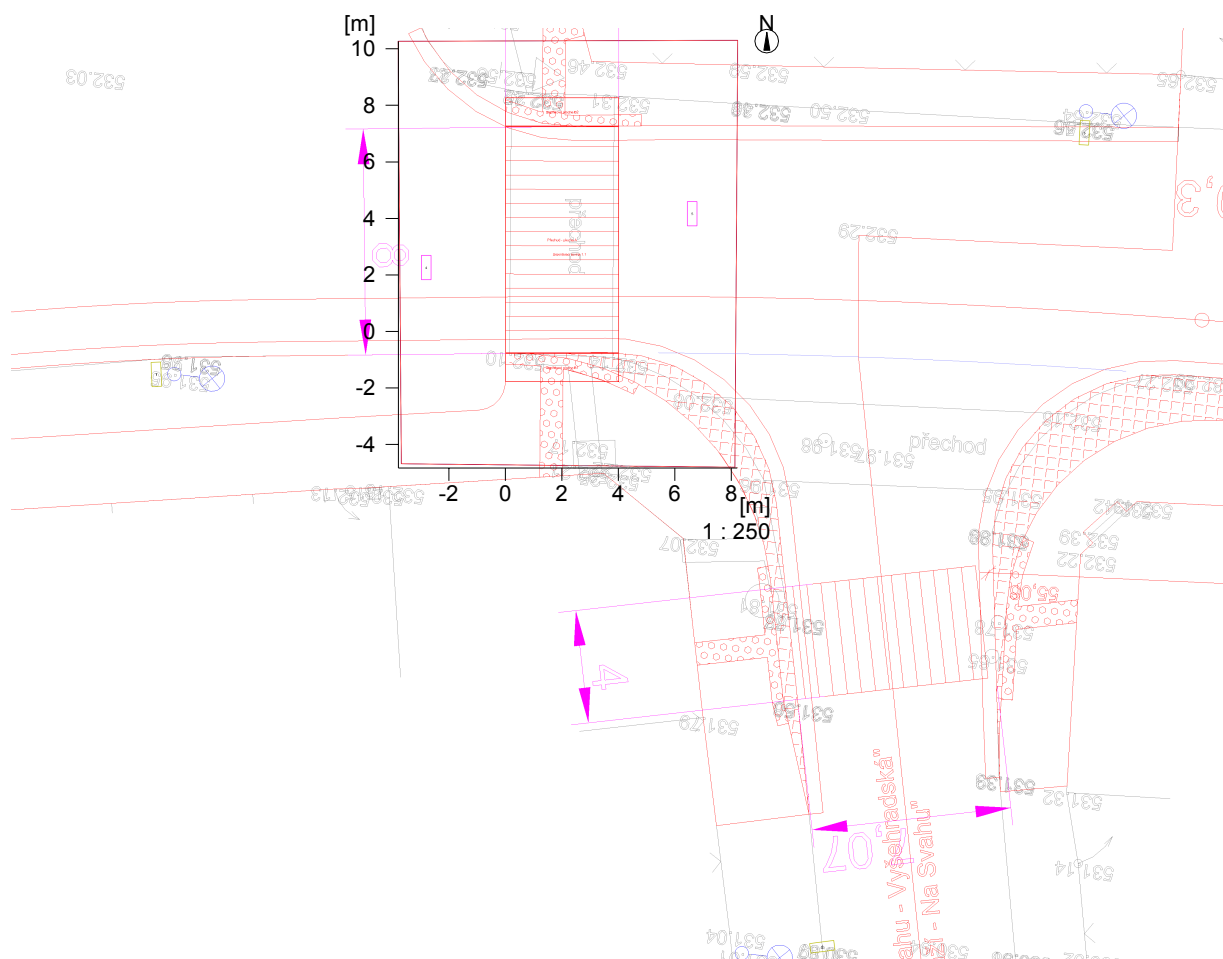
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 4
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.1 Popis, Venkovní osvětlení 1

2.1.1 Půdorys



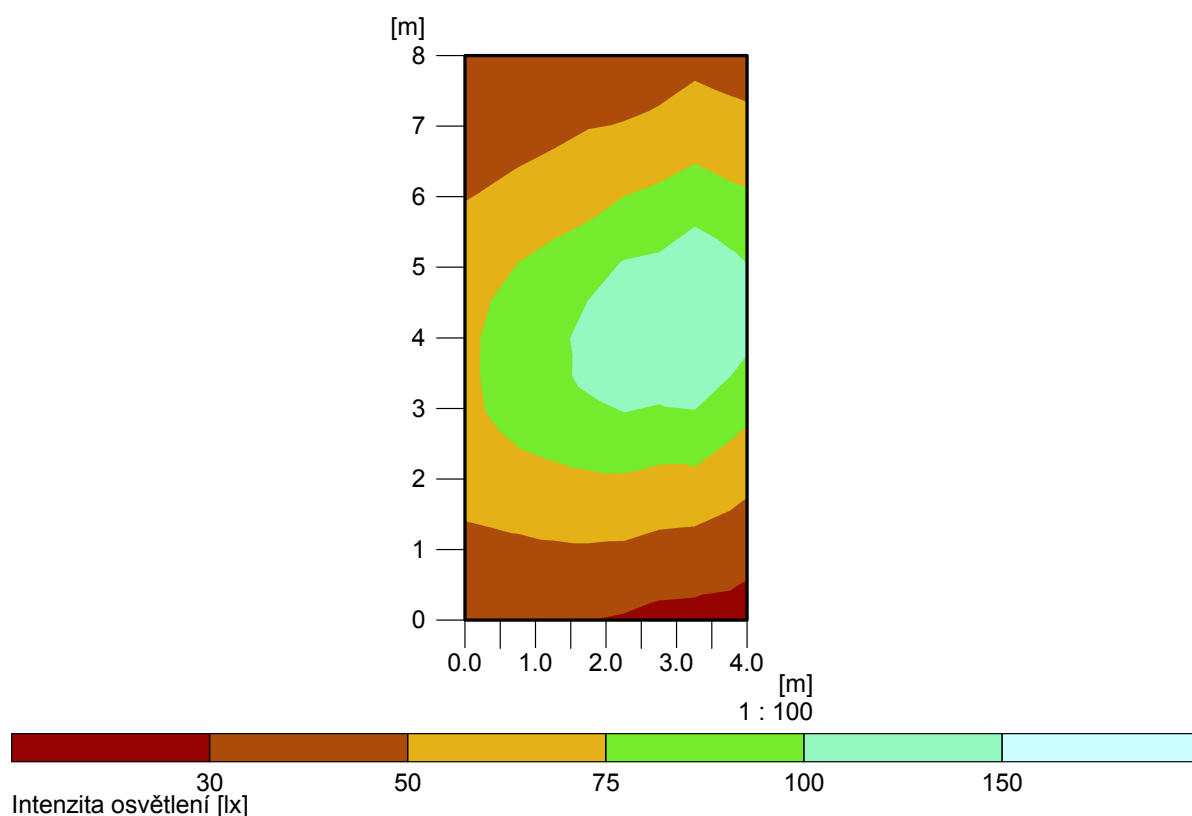
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 4
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.1 Pseudobarvy, Přechod - plocha A (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

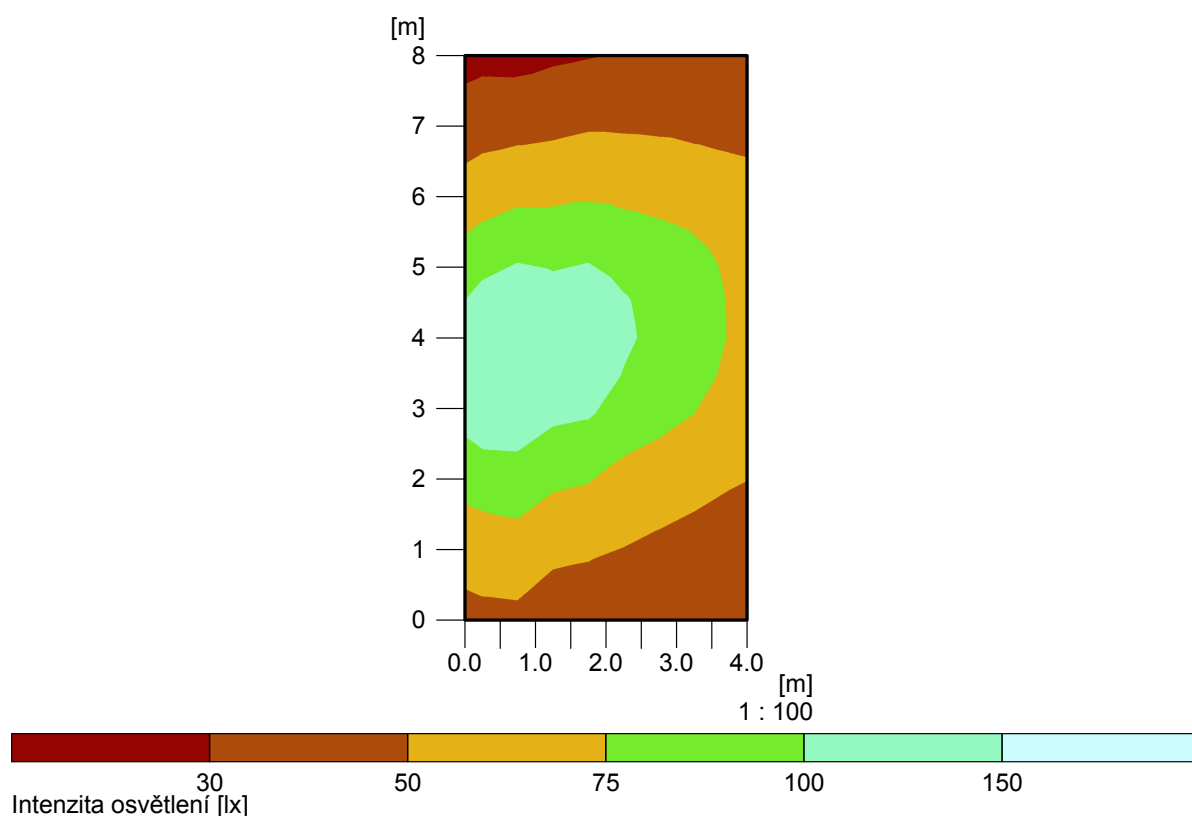
| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ze směru | : 1.50 m |
| Udržovaná osvětlenost | : Východ (90°) |
| Minimální osvětlenost | Em : 69 lx |
| Maximální osvětlenost | Emin : 27 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emax : 123 lx |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Em : 1 : 2.53 (0.40) |
| | Emin/Emax : 1 : 4.50 (0.22) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 4
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX[®]
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.2 Pseudobarvy, Přechod - plocha A (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

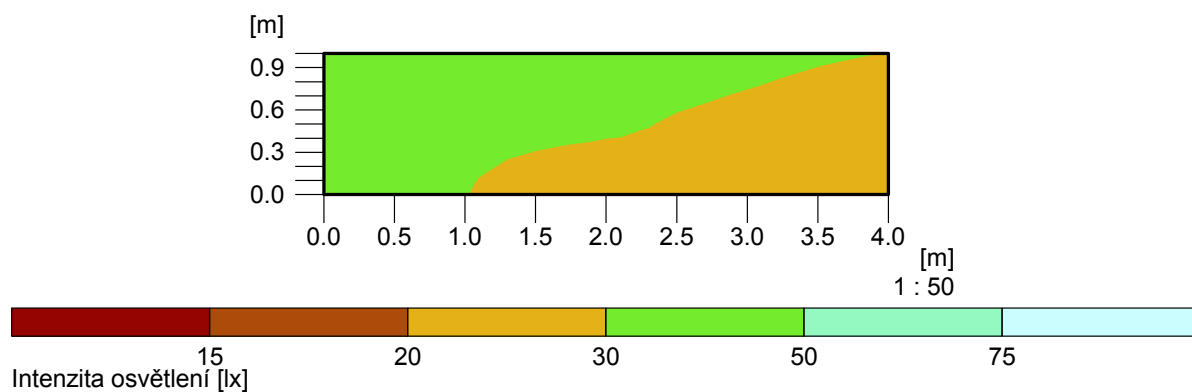
| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Západ (270°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 70 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 29 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 125 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 2.41 (0.41) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 4.28 (0.23) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 4
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.3 Pseudobarvy, Doplnková plocha B1 (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

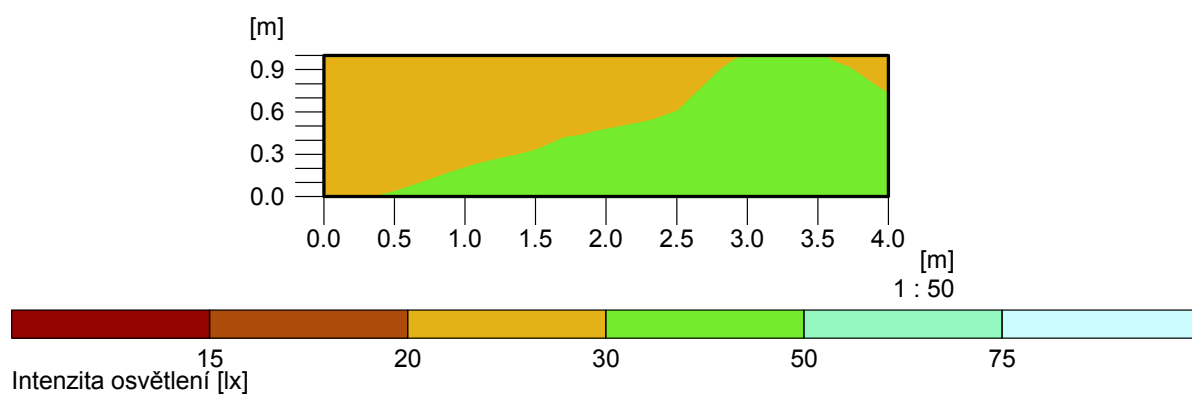
| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Západ (270°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 31.4 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 23.8 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 43.8 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 1.32 (0.76) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 1.84 (0.54) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 4
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.4 Pseudobarvy, Doplnková plocha B2 (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ze směru | : 1.50 m |
| Udržovaná osvětlenost | : Východ (90°) |
| Minimální osvětlenost | Em : 30.5 lx |
| Maximální osvětlenost | Emin : 23.3 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emax : 41.5 lx |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Em : 1 : 1.31 (0.76) |
| | Emin/Emax : 1 : 1.78 (0.56) |

Český Krumlov

Popis : Přejchod pro chodce č. 5

Číslo projektu :

Zákazník : Josef Chrt

Vypracoval : Ing. Šefl - JIPOL s.r.o., Technická podpora společnosti HELLUX

Datum : 05.04.2016

Popis projektu:

Předmětem výpočtu je osvětlení chodce na přechodu pro chodce č. 5

Za použití svítidel s konfigurací viz níže, jsou dosaženy hodnoty odpovídající přechodu na komunikaci třídy ME4.

Svítidlo IWU Z 131/1x150W pravostranné

Výbojka CDO TT 150W

Svorkovnice SR 721

Stožár přechodový 6m - umístit 2,0m před přechod v každém směru jízdy

Výložník o délce dle potřeby tak, aby svítidla byla umístěna cca 1,5m od obrubníku (tzn. cca 2,0m výložník).

Při výpočtu bylo postupováno dle TKP 15.

Následující hodnoty vycházejí z přesných výpočtů kalibrovaných světelných zdrojů, svítidel a jejich rozmístění. V praxi se mohou projevit určité odchylky. Záruční reklamace na data svítidel jsou vyloučeny.

Relux a výrobci svítidel nepřijímají žádnou odpovědnost za následné škody a škody, které vzniknou uživateli nebo třetím stranám.

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 5
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

1 Údaje o svítidle

1.1 HELLUX, ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x... (IIWÜ/Re 131/1x150W)

1.1.1 Specifikace svítidla

Výrobce: HELLUX

IIWÜ/Re 131/1x150W

ELLIPSE, IWÜ/Re 131/1x150W

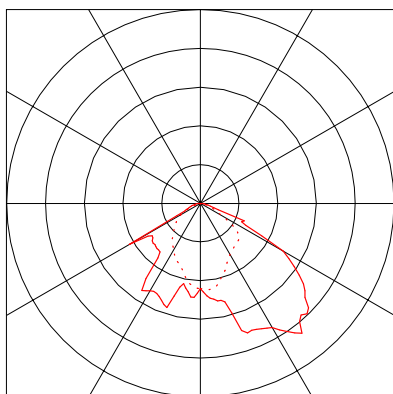
Údaje o svítidle

Účinnost svítidla : 76.9%
Účinnost svítidel : 70.11 lm/W
Klasifikace : A40 ↓99.9% ↑0.1%
CIE Flux Codes : 48 84 98 100 77
UGR 4H 8H : 31.7 / 26.2
Výkon : 170 W
Světelný tok : 11919.5 lm

Osazeno

Počet : 1
Označení : HST 150W
Barva : ww/2200K
Světelný tok : 15500 lm
Podání barev : 4

Rozměry : 860 mm x 340 mm x 187 mm



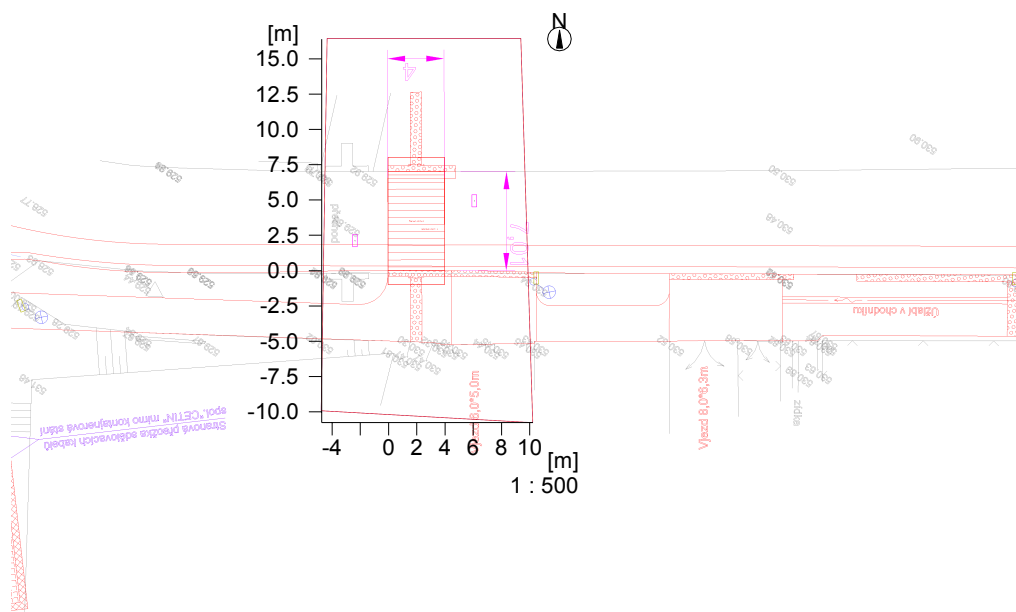
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 5
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.1 Popis, Venkovní osvětlení 1

2.1.1 Půdorys



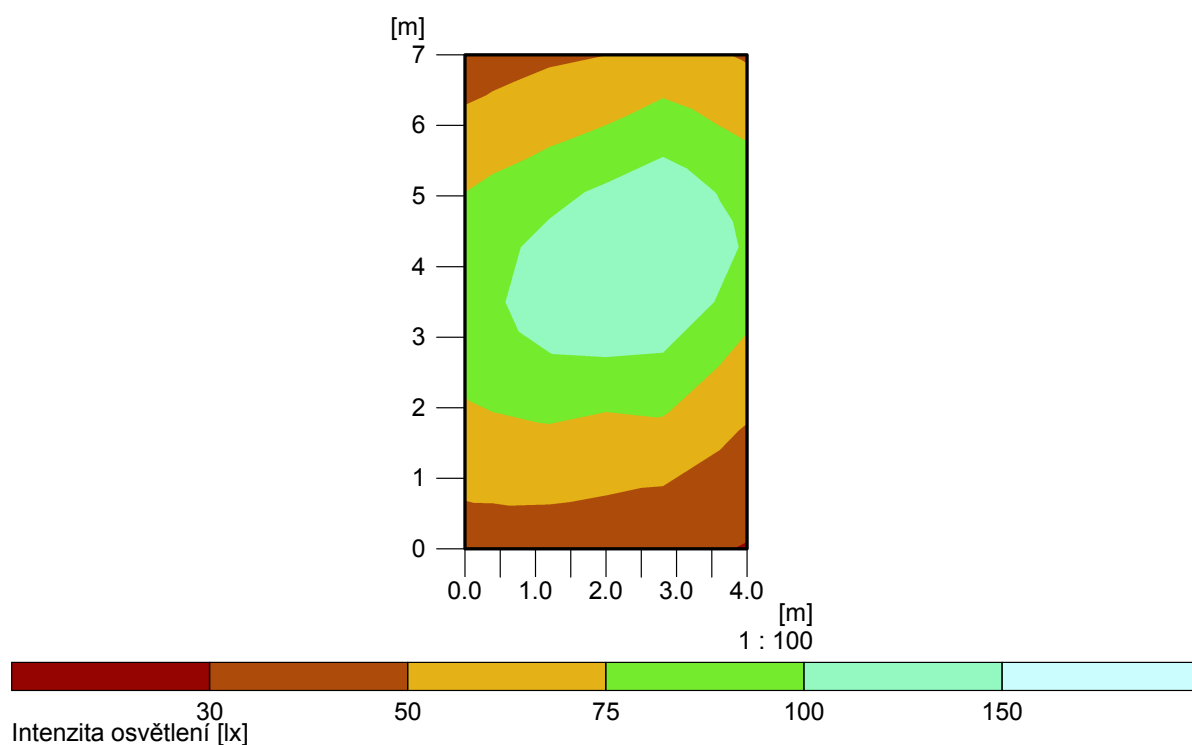
Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 5
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX[®]
light simulation tools

2 Venkovní osvětlení 1

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.1 Pseudobarvy, Přechod - plocha A (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

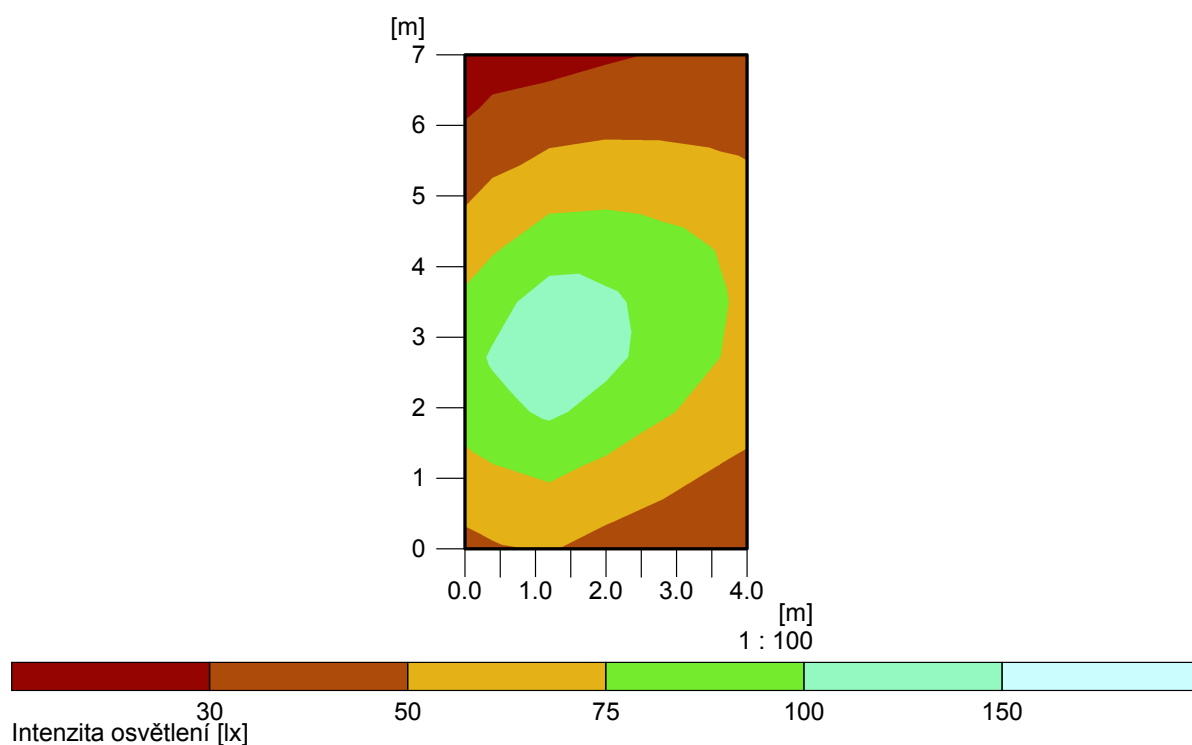
ze směru : 1.50 m
: Východ (90°)
Udržovaná osvětlenost Em : 80 lx
Minimální osvětlenost Emin : 37 lx
Maximální osvětlenost Emax : 128 lx
Rovnoměrnost Uo Emin/Em : 1 : 2.17 (0.46)
Rovnoměrnost Ud Emin/Emax : 1 : 3.50 (0.29)

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 5
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.2 Pseudobarvy, Přechod - plocha A (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

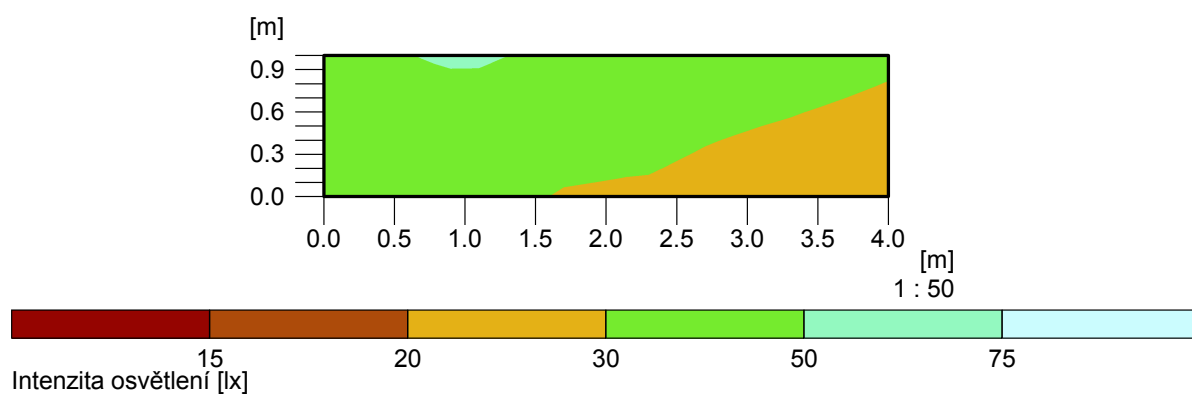
ze směru : 1.50 m
: Západ (270°)
Udržovaná osvětlenost Em : 69 lx
Minimální osvětlenost Emin : 28 lx
Maximální osvětlenost Emax : 114 lx
Rovnoměrnost Uo Emin/Em : 1 : 2.49 (0.40)
Rovnoměrnost Ud Emin/Emax : 1 : 4.13 (0.24)

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 5
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.3 Pseudobarvy, Doplnková plocha B1 (Ev, Západ (270°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

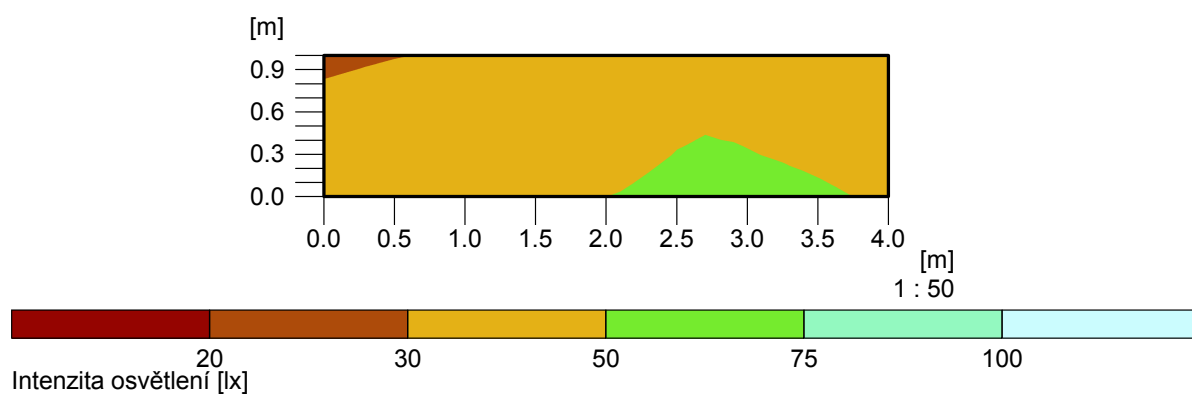
| | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| | | : 1.50 m |
| ze směru | | : Západ (270°) |
| Udržovaná osvětlenost | Em | : 35.3 lx |
| Minimální osvětlenost | Emin | : 24.1 lx |
| Maximální osvětlenost | Emax | : 49.9 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emin/Em | : 1 : 1.47 (0.68) |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Emax | : 1 : 2.07 (0.48) |

Objekt : Český Krumlov
Popis : Přechod pro chodce č. 5
Číslo projektu :
Datum : 05.04.2016

RELUX®
light simulation tools

2.2 Výsledky výpočtu, Venkovní osvětlení 1

2.2.4 Pseudobarvy, Doplnková plocha B2 (Ev, Východ (90°))



Svislá osvětlenost
Výška srovnávací roviny

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ze směru | : 1.50 m |
| Udržovaná osvětlenost | : Východ (90°) |
| Minimální osvětlenost | Em : 41.3 lx |
| Maximální osvětlenost | Emin : 29.6 lx |
| Rovnoměrnost Uo | Emax : 56.3 lx |
| Rovnoměrnost Ud | Emin/Em : 1 : 1.40 (0.72) |
| | Emin/Emax : 1 : 1.91 (0.52) |